1965-66-ம்

ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கை

முதலமைச்சர்

திரு எம். பக்தவத்சலம்

அவர்களின் உரை

1—3—1965

1965-66-ம் ஆண்டின் நிதி நிலை அறிக்கை

1965-ம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 1-ம் தேதி தமிழ்நாடு சட்ட சபையில் முதல் அமைச்சர் திரு எம். பக்தவத்சலம் அவர்களின் உரை.

சபாநாயகர் அவர்களே,

1965-66-ம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையை உங்கள் முன் சமர்ப்பிக்கின்றேன். இத்துடன் 1963-64-ம் ஆண்டுக்குரிய இறுதிக் கணக்கின் விவரங்களும் நடப்பு ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளும் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதி ஆண்டு என்ற முறையில் வரும் ஆண்டின் நிதி நிலை அறிக்கை ஒரு வகையில் தனிச் சிறப்பு வாய்ந்ததாகும். கடந்த சில ஆண்டுகளாக, திட்டத்தின் உயர்ந்த நோக்கங்களையும், அவற்றின் இலக்குகளையும் நிறைவேற்ற வழிவகை செய்யும் ஒரு கருவியாக நிதிநிலை அறிக்கை பயன்பட்டு வந்திருக்கிறது. எனவே, மூன்றும் திட்டத்தின் இறுதியாண்டுக்குரிய வரவு-செலவுத் திட்டத்தை ஆராயும்போது, அத் திட்டக் காலத்தில் நமது மாநிலம் பற்பல துறைகளில் எய்தியுள்ள முன்னேற்றங்களைச் சபையினர் மதிப்பிட விரும்புவது இயற்கையே. மேலும், மூன்றாவது திட்டத்தின் சாதனைகளை அடிப்படையாக வைத்தே, நான்காம் திட்ட அளவினையும், அதைச் செயல்படுத்தும் வகையினையும் நாம் தீர்மானிக்க முடியும். முகவுரை.

மூன்றும் ஐந்தாண்டுத் திட்டம்—பொது ஆய்வு.

2. நமது மாநிலத்தின் மூன்றுவது திட்டம் 291 கோடி ரூபாய் செலவில் உருவாக்கப்பட்டது. இத் திட்டத்தைத் நிறைவேற்றும் பணி, நாம் எண்ணிய படியே சீராக நடந்தேறியுள்ளது. சில அடிப்படையான துறைகளில் நாம் எண்ணியதற்கும் மேலாகவே நமது சாதனைகள் பெருமிதம் அடையும் முறையில் அமைந்துள்ளன. ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கட்டுக்கோப்பிற்குட்பட்டு, ஒவ்வோர் ஆண்டும் நாம் செய்யவேண்டிய செலவுகளின் விவரங்கள் திட்டக் கமிஷனுடன் கலந்து பேசி முடிவு செய்யப்படுகின்றன என்பதை இம்மன்றம் நன்கு அறியும். இங்ஙனம் முதலில் குறிப்பிடப்பட்ட அளவிற்கு மேலாகவே ஒவ்வோர் ஆண்டிலும் நாம் சாதித்து வந்திருப்பது மகிழ்ச்சிக்குரியதாகும். மூன்றும் திட்ட முதல் ஆண்டான 1961-62-ல் ஒப்புக்கொள்ளப் பட்ட செலவு 48·5 கோடி ரூபாய். ஆனால், முடிவில் நம் சாதனை 50 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருந்தது. இவ்வாறே 1962-63-ல் 55 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யலாம் எனத் திட்டக் கமிஷன் முதலில் குறிப்பிட்டது. ஆனால், 58·7 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு அந்த ஆண்டில் திட்ட வேலைகளை நாம் நிறைவேற்றியுள்ளோம். 1963-64-ல், திட்டக் கமிஷன் குறிப்பிட்ட 60 கோடி ரூபாய்க்கு மாருக அவ்வாண்டின் இறுதியில் செலவினம் 71 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயர்ந்தது. நடப்பு ஆண்டிலும் திட்டக் கமிஷன் 68·15 கோடி ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டுமென முதலில் குறிப்பிட்டது. ஆனால், இதற்கு முந்திய ஆண்டுகளில் நமது திட்டங்களை நாம் நிறைவேற்றிய வேகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு, திட்ட முதலீட்டு அளவினை ரூ 70·53 கோடியாக வரையறை செய்தோம். ஆனால், நடப்பு ஆண்டில் திட்ட வேலைகளுக்காக ஏறக்குறைய 78 கோடி ரூபாய் செலவாகுமென்பதை இப்போது தங்கள் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள திருத்த மதிப்பீடுகளின் மூலம் அறியலாம். 1965-66-ம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில், திட்டப் பணிகளுக்காக 78·55 கோடி ரூபாய் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நம் கடந்த கால அனுபவத்தை யொட்டிப் பார்த்தால், நிதி வசதி

கிடைக்கும் அளவிற்கு, இந்நிதி ஒதுக்கத்தை மேலும் உயர்த்தவேண்டி வரலாம். மூன்ருவது திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக முதலில் நாம் நிச்சயித்த செலவின் அளவு 291 கோடி ரூபாய்தான். ஆனல், முடிவில் நமது சாதனை ஏறக்குறைய 340 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயரும். திட்டப் பணிகளை குறைபாடுகளின்றி நிறைவேற்றும் ஒரு சில மாநிலங்களில் நமது மாநிலமும் ஒன்று.

3. நம் உள்ளம் இவ்வாறு நிறைவடையும் வகையில் இப்பணிகள் நிறைவேறியுள்ளமைக்குக் காரணம் கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் ஆக்க வேலைகளை நிறைவேற்றவல்ல ஒரு திறமை வாய்ந்த தொழில்நுட்ப–நிர்வாக அமைப்பை நாம் உருவாக்கியதுதான். திட்டத்தை நிறைவேற்றத் தேவையான நிதி வசதிகளைத் திரட்டுவதில் நாம் எடுத்துக்கொண்ட தளராத முயற்சிகளும் நமது வெற்றிக்குப் பெரும் அளவில் துணை செய்துள்ளன. நமது திட்டத்தின் அளவு 291 கோடி ரூபாய் என்று முடிவானபோது, மத்திய அரசாங்கம் 190 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உதவி அளிக்க ஒப்புக் கொண்டது. எஞ்சிய 101 கோடி ரூபாய் நிதிப் பொறுப்பு மாநில அரசாங்கத்தின் பங்காக இருக்கும் என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டது. தற்போதைய நிலவரப்படி, திட்டத்தில் மாநில அரசாங்கத்தின் பங்கு 147 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயருமென்பதைப் பார்க்கலாம். எதிர்பார்க்கப்பட்ட அளவுக்கு நிதி திரட்டுவதில் தம் பங்கினை நிறைவேற்றிய ஒருசில மாநிலங்களில், நமது மாநிலம் சிறப்பிடம் பெறுகிறது. கூடுதல் வரி விதிப்பின் மூலம் நிதி எழுப்புவதற்கு நாம் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிகள் ஒருபுறமிருக்க, வளர்ச்சித் துறைக்குப் புறம்பாக உள்ள செலவினங்களை இயன்ற அளவு கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்கிற நமது கொள்கையும் நிதி நிலையில் ஏற்பட்ட இவ்வபிவிருத்திக்கு முக்கிய காரணமாகும். நமது மாநிலத்தில் மூன்ரும் திட்ட முன்னேற்றத்தைக் குறித்து அண்மையில் திட்டக் கமிஷன் ஆராய்ந்தபோது, நமது முயற்சிகளை வெகுவாகப் பாராட்டி இருப்பதோடு

குறிப்பாக வேளாண்மை, மின்சாரம், தொழில் வளர்ச்சி, போக்குவரத்து வசதிகள் போன்ற முக்கிய வளர்ச்சித் துறைகள் அனைத்திலும் நம்முடைய சாதனைகளைப் புகழ்ந்து பாராட்டியுள்ளது. திட்ட முதலீடு உயர்ந் திருப்பதற்கு வேலைத் திட்டங்களின் மதிப்பீடு அதிகரித் திருப்பது ஓரளவிற்குத்தான் காரணம் என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மேட்டூர் சுரங்க நீர் மின்சாரத் திட்டத்தின் இரண்டாம்நிலை, கோதையாறு நீர் மின்சாரத் திட்டம், நடுத்தர—சிறு பாசனத் திட்டங் களைப் பெருக்கி விரிவு படுத்துதல் போன்ற பல புதிய திட்டங்களை மேற்கொண்டதே, இந்த உயர்விற்குப் பெரும்பான்மைக் காரணமாகும். மூன்றும் திட்டக் கால அளவு முடிந்த பின்னர்தான் பற்பல திட்டவேலைகளில் நமது சாதனையின் அளவுகளை விவரமாக ஆராய இயலும். எனினும், மின்சாரம், பாசனம், பொதுக் கல்வி, தொழில் நுட்பக் கல்வி, சிறு தொழில்கள் போன்ற சில முக்கிய துறைகளில் தற்போதைய போக்கிலிருந்தே நமது இலக்குகள் அனைத்தையும் எய்தி விடுவதோடன்றி ஓரளவுக்கு அவற்றைத் தாண்டியும் விடுவோம் என்று தெளிவாகத் தெரிகிறது.

விவசாய உற்பத்தி.

4. விவசாய உற்பத்தி நமது பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சி விகிதத்தை நிர்ணயிக்கும் முக்கியமான ஓர் அம்சமாகும். நடப்புத் திட்டக் காலத்தில் விவசாயத் துறையில் அதிக முன்னேற்றம் ஏற்பட வில்லை என்பது பற்றி கவலை தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இத்துறையில் முன்னேற்றத்தை மதிப்பிடும்போது ஒன்றை நாம் நினைவில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டும். வேளாண்மை உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு வேண்டிய பாசன வசதிகளை அமைத்தல், பொறுக்கு விதைகள், உரவகை களை வழங்கல் போன்ற தேவையான வசதிகளை அரசாங்கம் திட்ட வேலைகளின் பகுதியாக வகை செய்து கொடுக்க முடியும். ஆனால், இவ்வசதிகளைத் தக்கவாறு பயன்படுத்தி, நிறைந்த விளைச்சலை அடைவது உழவர் களின் கைகளில்தான் உள்ளது. நவீன வேளாண்மை முறைகளைக் கையாளல் போன்ற செயல்களில் உழவர்கள்

நல்லதொரு முடிவிற்கு வர அவர்களுக்கு ஊக்கமும் உற்சாகமும் பிறக்கும் வகையில் அரசாங்கம் ஆவன செய்து, மறைமுகமாகவே இத்துறையில் தனது பொறுப்புக்களை நிறைவேற்ற முடியும். விவசாய உற்பத்தியை நிர்ணயிப்பதில் பருவ நிலையும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இவ்வளவு தடைகள் இருந்தபோதிலும், திட்டத்தின் கடந்த 4 ஆண்டுகளில் நாம் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிகளின் பலனாக உணவு தானிய உற்பத்தித் திறன் மிகவும் அதிகரித்திருக்கிறது. புள்ளி விவரத் துறை தொகுத்துள்ள நடப்பாண்டிற்கான முன்னோடி மதிப்பீடுகளிலிருந்து நடப்பு ஆண்டில் உணவு தானிய உற்பத்தி 60 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிலிருக்குமென்று புலனாகிறது. மூன்றாம் திட்டத் தொடக்கத்தில் இவ்வுற்பத்தி 53 லட்சம் மெட்ரிக் டன்கள்தான். நமது திட்டத்தில், கூடுதலாக ரசாயன உரவகைகளைப் பயன்படுத்தல், பொறுக்கு விதைகளை உபயோகித்தல் போன்ற முறைகளைப் பின்பற்றுவதன் மூலம்தான் வேளாண்மை உற்பத்தியை மேலும் பெருக்க முடியும் என்று நம்புகிறோம். குடியானவர்கள் நைட்ரஜன் உரவகைகளை மேன்மேலும் பயன்படுத்தத் தொடங்கி இருக்கிறார்கள் என்பது ஆறுதல் அளிக்கக்கூடிய செயலாகும். இரண்டாம் திட்ட இறுதியில் இந்த உரவகைகள் 1.13 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டன. 1963-64-ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இது 2.75 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது. நடப்பு ஆண்டில் 3.25 லட்சம் மெட்ரிக் டன் வரையில் இது உயருமென்று மதிப்பிடப்படுகிறது. ரசாயன உரவகைகள் குடியானவர்களுக்கு உரிய காலத்தில் கிடைப்பதற்காக இவற்றை வழங்கும் ஏற்பாடுகளை அடிக்கடி பரிசீலனை செய்து அவற்றை முறைப்படுத்தியும் வருகிறோம். உரவகைகளைத் தற்போது சில்லறையில் விற்பனை செய்யும் இடங்களின் எண்ணிக்கையை நாலாயிரமாக உயர்த்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. சில மாவட்டங்களில் இவற்றைத் தனிப்பட்ட வியாபாரிகளின் வாயிலாகவும் விற்பனை செய்ய முன்னோடியாக சில ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறோம். சுற்றுவண்டி ஒன்றின் மூலம்

உழவர்களுக்குத் தேவையான உரவகைகளை விற்பனை செய்ய, தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. நீண்ட காலப் பயன் கருதி நாம் எடுக்கத் தொடங்கியுள்ள ஏற்பாடுகள் சிலவற்றில் இதுவும் ஒன்றாகும். அந்நிய நாணயச் செலாவணியில் ஏற் பட்டுள்ள இடர்ப்பாடுகள் காரணமாக, நைட்ரஜன் உரவகைகளில் நம்முடைய தேவைகள் முழுவதையும் பூர்த்தி செய்ய இயலாத நிலையில் இந்திய அரசாங்கம் உள்ளது. இதன் காரணமாக நமது திட்டக் குறிக்கோள் 5.8 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவாக இருப்பினும், அடுத்த ஆண்டில் நமது மாநிலத்திற்குச் சுமார் 4 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்கே கிடைக்கக்கூடும் என்று திட்ட மிடுவதே பொருத்தமாக இருக்கும். இம்மாதிரியான வரையறைகளைக் கருத்திற்கொண்டும், வேளாண்மை உற்பத்தியில் தற்போதுள்ள போக்கினை மனதிற் கொண்டும், மூன்றும் திட்டக் கால இறுதியில் நமது உணவு தானிய உற்பத்தி அளவு ஏறக்குறைய 65 லட்சம் மெட்ரிக் டன்னாக இருக்கும் என்கிற அடிப்படையில், விவசாய உற்பத்தி சம்பந்தமான நமது நான்காம் திட்டத்தை வகுக்க முற்பட்டுள்ளோம். இச்சாதனை மூன்றும் திட்டத்தின் குறிக்கோள் அளவான 69–70 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்குக் குறைவாகக் காணப் பட்டாலும், இரண்டாம் திட்ட இறுதி ஆண்டோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது கணிசமான அளவிற்கு உற்பத்தி உயர்ந்திருப்பது புலனாகும். இரண்டாம் திட்டக் காலச் சாதனையாகிய 9 லட்சம் மெட்ரிக் டன் உற்பத்தி உயர்வோடு ஒத்துநோக்கினும், இச்சாதனை திருப்திகரமானது என்று கொள்ளலாம். பருவ நிலை நன்றாக அமைந்து, இப்பொழுது எதிர்பார்ப்பதைவிட உரவகைகளும் கூடுதலாகக் கிட்டினால், உற்பத்தி மேலும் பெருகி நான்காம் திட்டத்தில் விவசாய வளர்ச்சிக்கு உரிய அடிப்படையாகவும் அமையும்.

5. இத்தருணத்தில் ரசாயன உரங்களை அதிக அளவில் ஏற்றுக்கொண்டு கூடுதல் பலனைத் தரும் நல்ல விதைகளை மக்களிடையே பரப்புவதில் நாம் முனைய வேண்டும்.

ADT-27 என்கிற குறுவை ரக நெல் விதை ஒன்று அண்மையில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ரக நெல் ரசாயன உர வகைகளை அதிகமாக ஏற்றுக்கொண்டு தலை சாயாமல் அதிக விளைச்சல் தரக்கூடியது. கடந்த பருவத்தில் இந்த நெல் பெரும் அளவில் மாதிரியாகப் பயிரிடப்பட்டபோது, ADT-20 நெல் ரகத்தைப் பயிரிட்டால் கிட்டுகின்ற சராசரி 2,000 பவுண்டுகளுக்கு மாறுக, ஏகராவிற்கு சுமார் 4,000 பவுண்டு விளைச்சல் கிடைக்குமென்று தெரிந்தது. எனவே, 1966-67 இறுதிக்குள் சுமார் 2 லட்சம் ஏக்கர் நிலத்தில் இந்த நெல் ரகத்தைப் பயிரிடும் வகையில், காவிரி-டெல்டாப் பகுதியில் இந்த நெல் விதைகளைப் பயிரிட்டுப் பெருக்குவதற்காக 4 லட்சம் ரூபாய் பெறுமான ஒரு திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் அனுமதி அளித்திருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை முற்றிலும் நிறைவேற்றினுல், சுமார் 1 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்குக் கூடுதல் உணவு உற்பத்தி பெறுவது உறுதி.

6. உணவு உற்பத்தியைக் குறுகிய காலத்தில் பெருக்குவதில் வசதிகள் உள்ள சிறப்பாக சில குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் நமது முயற்சிகளை ஈடுபடுத்துவதன் அவசியத்தைக் கடந்தகால அனுபவத்திலிருந்து நாம் உணர்ந்திருக்கிறேம். அதிதீவிர உற்பத்தித் திட்டத்தின் (Package Programme) அடிப்படைக் கருத்து இதுதான். இந்தக் கருத்திற்கிணங்க, விரைவுத் திட்டத்தின் (Crash Programme) ஒரு பகுதியாகத் தீவிரச் சாகுபடிப் பகுதித் திட்டம் (Intensive Cultivation Area Programme) ஒன்றைச் செங்கற்பட்டு, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் குறிப்பிட்ட சில பகுதிகளில் நிறைவேற்ற எண்ணியுள்ளோம். இதற்காக, இப்பகுதிகளில் உள்ள வேளாண்மை வளர்ச்சிப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை கணிசமாக உயர்த்தப்படும். மற்றும் தனித்தனிப் பண்ணை உற்பத்தித் திட்டங்களின் (Farm Production Plans) மூலம் கூடுதல் உற்பத்திக்கான குறிக்கோள் அளவும் நிர்ணயிக்கப்படும். தனித்தனிப் பண்ணை உற்பத்தித் திட்டங்களின் அடிப்படையில் கடன் வசதிகள் உட்பட எல்லா வசதிகளும்

அளிக்கப்படும். இந்த திட்டத்திற்கென 16 லட்ச ரூபாய்க்கு, வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

சிறு பாசனத் திட்டங்கள்.

7. குறுகிய காலத்தில் வேளாண்மை உற்பத்தியைப் பெருக்கவேண்டுமென்று திட்டமிடும்போது, விரைவில் பலன்தரும் திட்டங்களுக்கு நாம் முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டியிருக்கிறது. சிறு பாசனத் திட்டங்களைக் கணிசமான அளவில் நிறைவேற்றுவதற்கும் இதுவே காரணமாகும். குறிப்பாக, அதிக அளவில் கிணறுகளைத் தோண்டும் ஒரு திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்தி வருகிறோம். '' புதிய கிணறு உதவித் திட்டத்தின் '' கீழ் கிணறு ஒன்றிற்குக் கொடுத்து வந்த 2,000 ரூபாய் கடன் உதவியை 5,000 ரூபாய்க்கு உயர்த்தி இருக்கிறோம். சென்ற ஆண்டில் இத்தகைய கிணறுகள் சுமார் 3,000 மட்டுமே தோண்டப்பட்டன. நடப்பு ஆண்டில் சுமார் 4,000 கிணறுகள் தோண்டும் வேலை பூர்த்தியாகிவிடும் என்று தெரிகிறது. இது தவிர, விரைவுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஒரத்தநாடு, பட்டுக்கோட்டைப் பகுதிகளில் ஏறக்குறைய 1,600 கிணறுகள் தோண்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்திற்கு இவ்வாண்டில் நல்ல ஆதரவு கிடைத்து வருவதையொட்டி, அடுத்த ஆண்டு 8,000 கிணறுகள் தோண்டுவதென முடிவு செய்துள்ளோம். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், குடியானவர்கள் கோடைக் காலத்தில் கூடுதலாக ஒரு போகம் பயிர் செய்வதற்காக 37 லட்சம் ரூபாய் செலவில் 2,000 வடிமுனைக் குழாய்க் கிணறுகள் (Filter point tube wells) தோண்டுவதற்கான சிறப்புத் திட்டமொன்றிற்கும் அரசாங்கம் அனுமதி அளித்திருக்கிறது. இத் திட்டம் எல்லா இடங்களிலும் பரவும்போது காவிரி டெல்டாப் பகுதியில் கிணற்று நீரைக் கொண்டு கூடுதலாகப் பாசனம் செய்வது சாதாரண வேளாண்மைப் பழக்கமாகிவிடும். இத் திட்டத்தினால் முன் கூட்டியே நாற்று விட்டு, நடவு செய்வதற்கு வசதி ஏற்படுவதால், குறுவைச் சாகுபடியின் சராசரி விளைச்சல் மிகுதியாக உயர்வதற்கும் ஏது இருக்கிறது.

8. நமது பெரிய, நடுத்தர பாசனத் திட்டங்களும் திருப்திகரமாக நிறைவேறி வருகின்றன. பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டத்தில் நடப்பு ஆண்டில் மிக உயர்ந்த அளவிற்கு முதலீடு செய்யப்படும். திருத்த மதிப்பீடுகளில் இத்திட்டத்திற்காக ஆறு கோடியே பத்து லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்திருப்பதே இதற்கு அறிகுறியாகும். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் கட்ட உத்தேசித்துள்ள பல அணைக்கட்டுகளில் முக்கியமான ஆளியாறு நீர்த்தேக்கம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 17,500 ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1965-66-ல் பரம்பிக்குளம், தூனக்கடவு, திருமூர்த்தி அணைக்கட்டுகளும், இவற்றோடு இணைந்த சர்க்கார்பதி மலைக் குடைவும் (Sarkarpathi Tunnel), சம மட்டக் கால்வாயும் (Contour Canal) கட்டி முடிக்கப்பட்டு விடும். 1965-66-ல் இந்தத் திட்டங்களுக்காக 556 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்படும். இவற்றால் மேலும் சுமார் 60,000 ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதி ஏற்படும். இந்தத் திட்ட வேலைகளை விரைவாக நிறைவேற்றுவதற்கும், 45,000 ஏக்கர் நிலத்திற்கு நிர்ணயித்ததற்கு முன்பாகவே பாசன வசதியை ஏற்படுத்துவதற்கும் வகை செய்வதற்காக, 1965-66-ல் 1½ கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி வசதி அளிக்குமாறு இந்திய அரசாங்கத்தைக் கேட்டிருக்கிறோம். ஏனைய நடுத்தர பாசனத் திட்டங்களுக்காக, இந்த வரவு-செலவு மதிப்பீடுகளில் 258 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி வசதியைக் கொண்டு (i) பாலாறு அணைக்கட்டு, இணைந்த கால்வாய்கள் இவற்றைப் புதுப்பிக்கும் திட்டம், (ii) சாத்தனூர் திட்டத்தின் இரண்டாம் நிலை, (iii) கோமுகி நதித் திட்டம், (iv) மஞ்சளாறு திட்டம் ஆகிய திட்டங்களை நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்படுகிறது. 186 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் பெற்று சித்தாறு-பட்டணங்கால் திட்ட வேலையும் விரைவு படுத்தப்படும்.

பெரிய, நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள்.

9. வேளாண்மை உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்போது, பால், முட்டை, மீன் போன்ற துணை உணவுப் பொருள்களின்

கால்நடை அபிவிருத்தி.

உற்பத்தியை உயர்த்த வேண்டிய அவசியத்தையும் நாம் கருத்திற் கொள்ள வேண்டும். கால்நடை அபிவிருத்தித் துறையைச் சார்ந்த திட்டங்கள் நடப்பு ஆண்டில் விரைவில் நிறைவேற ஆவன செய்யப்பட்டுள்ளன. 1963-64-ல் இதற்காக வகை செய்யப்பட்ட தொகை 61 லட்சம் ரூபாய் மட்டுமே. நடப்பு ஆண்டிற்கான திருத்தப் பட்ட மதிப்பீடுகளில் இத்திட்ட வேலைகளுக்காக 86 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி யிருப்பதிலிருந்தே, இத்துறையில் நாம் கொண்டுள்ள ஆர்வத்தை நன்கு அறியலாம். அடுத்த ஆண்டிலும் 86 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. திட்ட வேலைகளின் முன்னேற்றத்திற் கேற்ப இந்த நிதி ஒதுக்கம் மேலும் உயர்த்தப்படும். 1965-66-ம் ஆண்டுக்குரிய திட்டத்தில் ஏனைய பல திட்டங்களோடு பத்து கேந்திர கிராம வட்டாரங்களை ஏற்படுத்தவும், 24 கால்நடை மருந்தகங்களை ஏற் படுத்தவும் வகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இவற்றைத் தவிர, இந்திய அரசாங்கம் ஊக்குவித்துள்ள விரைவுத் திட்டத்தின் பகுதியாக, பல விசேஷ வளர்ச்சித் திட்டங் களையும் நாம் நிறைவேற்றி வருகிறோம். நடப்பு ஆண்டி லும், அடுத்த ஆண்டிலும் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக 203 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு முதலீடு செய்ய வேண்டிய திட்டங்களுக்கு அனுமதி அளித்திருக்கிறோம். இவற்றுள் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர் நகரங்களைச் சார்ந்த பால் சேகரிப்புப் பகுதிகளில் மொத்தம் 134 லட்சம் ரூபாய் செலவில் தீவிர கால்நடை வளர்ச்சி வட்டா ரங்கள் மூன்றினை நிறுவும் திட்டங்கள் குறிப்பிடத் தக்கவையாகும். இந்தப் பகுதிகளில் கறவை மாடுகளை அபிவிருத்தி செய்வதுதான் இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். ஜெர்ஸி காளைகள், சிவப்பு, வெள்ளை சிந்திக் காளைகள், முர்ரா எருமைகள் போன்ற ஆவினங்களைக்கொண்டு, பால் தரும் மாடுகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும், தீவன வசதிகளை பெருக்குவதற்கும், ஆங்காங்கு அதிக அளவில் கால்நடை மருத்துவ உதவிக்கு வகை செய்வதற்கும் இணைப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

10. பால் பண்ணைத் திட்டங்களிலே, நடப்புத் திட்டக் காலத்தில் மாதவரம் பால் பண்ணைத் திட்டத்தைக் கட்டி முடித்தது முக்கியமான ஒரு சாதனை யாகும். மதுரை மாநகரத்திற்குப் பால் வழங்கும் நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இப்போது யூனிசெஃப் (UNICEF) நிறுவன உதவியுடன் ஒரு திட்டத்தை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். இத்திட்டத்தின் கீழ், மற்ற பிற வசதிகளுடன், நாளொன்றுக்கு 50,000 லிட்டர் பாலைக் குளிர்ப்பதனம் செய்யும் இயந்திரத்தை நிறுவுவதற்கு வகை செய்யப்படும். 1966–67-ல் செயல்படவிருக்கும் இத்திட்டத்திற்காக, 1965–66 வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 40 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

11. நீண்ட கடற்கரை வசதியுள்ள நமது மாநிலத்தில் மீனள வளர்ச்சிக்கு வேண்டிய வாய்ப்புகள் நிறைய உள்ளன. துணை உணவுப் பொருள்களின் உற்பத்தியைப் பெருக்கும் தற்போதைய முயற்சியில் மீனளத் துறையின் திட்டங்களை விரைவில் நிறைவேற்றுவதற்கான வழி வகைகளும் செய்யப்பட்டுள்ளன. 1962–63-ல் இந்தத் துறையைச் சேர்ந்த திட்டங்களுக்காக 27 லட்சம் ரூபாயும், 1963–64-ல் 52 லட்சம் ரூபாயுமே இவற்றிற் காக ஒதுக்கப்பட்டன. இப்போதைய திருத்த மதிப்பீடு களின்படி 65 லட்சம் ரூபாய் இவற்றிற்காக ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது. மூன்றாவது திட்டத்தில் இந்த அபிவிருத்தித் தலைப்பின்கீழ் எஞ்சியுள்ள நிதி ஒதுக்கம் அடுத்த ஆண்டில் முற்றிலும் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படும். மற்றும், விரைவுத் திட்டத்தின்கீழ் இந்திய அரசாங்கம் ஒதுக்கும் தொகைகளைக் கூடுதலாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளோம். விரைவுத் திட்டத்தின்கீழ் விசைப்படகுகளும், நவீன வலைகளும் மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படும். இவை காரணமாக இரண்டு கோடியே 75 லட்சம் ரூபாய் மதிப் புள்ள 78,000 மெட்ரிக் டன் மீன் கூடுதலாகப் பிடிக்கப் படும். நடப்பு ஆண்டில் ராயபுரத்தில், படகு கட்டும் தளம் அமைக்கும் வேலைகள் முடிவடைந்ததும், மீனள வளர்ச்சி.

நம்முடைய மாநிலத்தில் நவீன படகுகள் கட்டும் திறன் வெகுவாக உயரும். மூன்ரும் திட்டத்தில் 400 விசைப் படகுகளை வழங்குவதென்ற குறிக்கோளை நாம் எய்திவிடுவோம். திட்ட முடிவிற்குள் மீன் உற்பத்தி 1·34 லட்சம் மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 2·9 லட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவிற்குக் கூடுமென்றும் நாம் எதிர்பார்க்கிறேம்.

12. நார்வே அரசாங்கத்தின் தொழில் நுட்ப ஒத்துழைப்புடனும், நிதி உதவியுடனும் மண்டபத்தில் தொடங்கிய இந்திய-நார்வே மீனள வளர்ச்சித் திட்டம் நன்கு நிறைவேறி வருகிறது. படகு கட்டும் கூடமொன்றும், குளிர்ப்பதன-பனிக்கட்டி அறையும், மீன்களை உறையச் செய்யும் அமைப்பும் ஏற்படுத்துவதுடன், இணைந்த போக்குவரத்து விற்பனை வசதிகளை உருவாக்குவதே இந்தத் திட்டத்தின் குறிக்கோளாகும். மற்றும், மீனவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கும் நிலையமொன்றை ஏற்படுத்துவதோடு, மீன் கிடைக்கும் இடங்களை ஆராயும் வேலையும் மேற்கொள்ளப்படும். இதற்காக 1965–66 வரவு செலவு மதிப்பீடுகளில் 34 லட்சம் ரூபாய் வகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

தொழில் வளர்ச்சி.

13. நடப்புத் திட்டக் காலத்தில் தொழிற்துறையிலும் நமது மாநிலம் கணிசமான அளவு முன்னேறியிருக்கிறது. மாநிலத் திட்டத்தில் ஒதுக்கியுள்ள தொகைகளைக் கொண்டு மட்டும் தொழில் வளர்ச்சியை மதிப்பிட முடியாது. ஏனெனில், தொழில்களை நிறுவுவதற்குத் தேவைப்படும் பொது வசதிகளடங்கிய தொழிற்பேட்டைகள், அபிவிருத்தி செய்த மனைக்கட்டுகள் போன்றவற்றை அமைப்பதற்காகவும், ஒரு சில சிறு கைத்தொழில்களை நிறுவுவதற்காகவும் மட்டுமே மாநிலத் திட்டத்தில் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசாங்கத்துறை, தனியார் துறைகளில் தொழில் திட்டங்கள் அடைந்துள்ள முன்னேற்றத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டால்தான், மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சியைச் சரியாக மதிப்பிட முடியும். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் தொடக்கத்தில்

இம்மாநிலத்தில் நெசவாலைத் தொழில் ஒன்று மட்டும் தான் நன்கு வளர்ச்சி பெற்ற நிலையை அடைந்திருந்தது. கடந்த இரு திட்டங்களின் பயனாக நமது தொழில் வளம் பல்வேறு துறைகளிலும் விரிவடைந்ததுடன், மாநிலத்தில் பல பகுதிகளிலும் பரவலாகத் தொழில்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அடிப்படைத் தொழில்களுக் கான மூலப் பொருள்கள் தமிழ்நாட்டில் பற்றாக் குறையாக இருந்தபோதிலும், தொழில்கள் கணிசமான அளவுக்கு வளர்ச்சியடைந்துள்ளன வென்றால், அதற்கு நமது மாநிலத்தில் உள்ள தொழில் நுட்பப் பயிற்சி பெற்ற மனித சக்தி, ஆக்கவேலையில் ஊக்கமுள்ள தொழிலதிபர்கள், மலிவான மின்சக்தி போன்ற மற்ற சாதகமான சூழ்நிலைகளை நாம் முற்றிலும் பயன்படுத்திக் கொண்டதே காரணமாகும்.

மத்திய அரசாங்கத் துறைத் திட்டங்கள்.

14. மத்திய அரசாங்கத் துறையில் உள்ள பல்வேறு தொழில் திட்டங்கள் நடப்பு ஆண்டில் திருப்திகரமாக முன்னேறியுள்ளன. மத்திய அரசாங்கம் மேற்கொண் டுள்ள தொழில் நிறுவனங்களில் மிகப் பெரிதான நெய் வேலி பழுப்பு நிலக்கரித் திட்டத்தில், 250 மெகவாட் சக்தியுள்ள மின் உற்பத்தி நிலையம் செயல்படத் தொடங்கிவிட்டது. பழுப்பு நிலக்கரியை மின்சக்தி உற் பத்திக்காக பயன்படுத்தும் திட்டத்தின் முதல் நிலை இவ்வாறு வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. திட்டத்தின் இரண்டாவது நிலையாக மின் சக்தி உற் பத்தியை 250 மெகவாட்டிலிருந்து 400 மெகவாட் டாக உயர்த்துவதற்கான ஏற்பாடுகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. 50 மெகவாட் சக்தி கொண்ட ஆறாவது மின் உற்பத்தி இயந்திரம் விரைவில் செயல்படத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். இதனால் நமது மாநிலத்தின் மின்சக்தி நிலைமை அடுத்த பருவத்தில் நல்ல முன்னேற்றம் அடையும். இந்த அனல் மின்சக்தி நிலையத் தின் உற்பத்தித் திறனை 600 மெகவாட்டாக அதிகரிப்ப தற்கான திட்டமும் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டம் குறித்து பூர்வாங்க வேலைகள் ஏற்கெனவே மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நெய்வேலித் திட்டம் முதலில்

35 லட்சம் மெட்ரிக் டன் பழுப்பு நிலக்கரி வெட்டியெடுப்பதற்காகவே ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்றாலும், முதல் சுரங்கத்திலிருந்து முதல் நிலையில் 55 லட்சம் மெட்ரிக் டன் வரை பழுப்பு நிலக்கரி வெட்டியெடுக்க வேண்டும் என்றும், இரண்டாவது நிலையில் 65 லட்சம் மெட்ரிக் டன் வரை பழுப்பு நிலக்கரி வெட்டியெடுக்க வேண்டும் என்றும் இப்போது தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. சுட்ட அச்சுக்கரி தொழிற்சாலை பற்றிய வேலையும் யூரியா தொழிற்சாலை குறித்த வேலையும் நடந்தேறி வருகின்றன. அம்மோனியா தொழிற்சாலை 1965 ஜூன் மாதத்தில் செயல்படத்தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

15. ஆவடியில் உள்ள கனரக வாகனத் தொழிற்சாலையும் கணிசமான அளவுக்கு முன்னேறியுள்ளது. 16 கோடி ரூபாய் மூலதன முதலீட்டுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள இந்தத் தொழிற்சாலை தயாரிக்கும் முதல் டாங்கி அடுத்த சில மாதங்களில் வெளிவரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். மேலும், திருச்சிராப்பள்ளியில் சுமார் 8 கோடி ரூபாய் செலவில் சிறு ஆயுதத் தொழிற்சாலை ஒன்றும் நிறுவப்பட்டு வருகிறது.

16. ஆண்டு ஒன்றுக்கு 800 டெலிபிரின்டர்களை உற்பத்தி செய்யும் இந்துஸ்தான் டெலிபிரின்டர் லிமிடெட் இப்பொழுது தனது சொந்தத் தொழிற்சாலைக் கட்டிடத்தில் இயங்கத் தொடங்கிவிட்டது. எனவே, விரைவில் அவர்கள் லைசென்ஸில் குறித்துள்ள முழு அளவின்படி 1,300 டெலிபிரின்டர்களை உற்பத்தி செய்வார்கள் என நம்புகிறோம். இந்த நிறுவனத்தில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 8,000 டெலிபிரின்டர் உற்பத்தி செய்யும் அளவிற்கு உற்பத்தித் திறனை அதிகரிப்பதற்கான வேலைத் திட்டம் இப்பொழுது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஐந்து கோடியே 25 லட்சம் மூலதன முதலீட்டுடன் தொடங்கப்பட்டுள்ள அறுவைக் கருவித் தொழிற்சாலை (Surgical Instruments Factory) 1965-ம் ஆண்டில் இடையில் தன் உற்பத்தியைத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். திருச்சிராப்பள்ளிக்கு அருகே துவக்கப்

பட்டுள்ள உயர் அழுத்தக் கொதிகலன் தொழிற்சாலை (High Pressure Boiler Plant) 1966 மார்ச் மாதத்திற்குள் உற்பத்தியை ஆரம்பிக்கும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. 25 கோடி ரூபாய் மூலதன முத லீட்டுடன் துவக்கப்பட்டுள்ள இத்தொழிற்சாலை, இம் மாநிலத்தில் பொதுத் துறையிலுள்ள மிகப் பெரிய நிறுவனங்களில் ஒன்ருகும். இந்துஸ்தான் கச்சா பிலிம் தொழிற்சாலை நிறுவும் வேலையும் திட்டமிட்டபடி செவ்வனே முன்னேறி வருகிறது.

17. ஆண்டு ஒன்றுக்கு 25 லட்சம் டன் எண்ணெயைச் சுத்திகரிக்கத்தக்க பெட்ரோலியம் சுத்திகரிப்பு ஆலை ஒன்றையும், ஆண்டு ஒன்றுக்கு இரண்டு லட்சம் டன் நைட்ரஜன் உரம் தயாரிக்கவல்ல உரத்தொழிற்சாலை ஒன்றையும் தமிழ் நாட்டில் நிறுவ இந்திய அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது. இவற்றிற்கான நில ஆர்ஜித வேலை நடந்து வருகிறது. இத்தொழிற்சாலைகள் செயல்படத் தேவையான நீர் வசதி, ரயில் வசதி, சாலை வசதி போன்ற பல்வேறு வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்கான அடிப்படை வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் மத்திய அரசாங்கம், இம்மாநிலத்தில் தொலைத் தொடர்பு கம்பி தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றையும் பம்ப்ஸ்-கம்ப்ரெஸர் தொழிற்சாலை ஒன்றையும் (Pumps-Compressor) கனரக ப்ளேட்ஸ்-வெஸல்ஸ் தொழிற் சாலை (Heavy Plates and Vessels) ஒன்றையும் தமிழ்நாட்டில் நிறுவுவதற்காகத் தகுந்த இடங்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது பற்றி ஆராய்ந்து வருகின்றது.

18. சேலம் உருக்குத் தொழிற்சாலை, தொழில் நுட்பப் பொருளாதார ரீதியில் நன்கு செயல்பட முடியும் என்பது இந்திய அரசாங்கம் நியமித்த ஆலோச கர்களான தஸ்தூர் கம்பெனியார் தயாரித்துள்ள விரி வான அறிக்கையிலிருந்து தெளிவாக விளங்குகிறது. இத்தொழிற்சாலை ஆரம்பத்தில் 5 லட்சம் மெட்ரிக் டன் எஃகு தயாரிக்க முடியும் என்றும், பின்னர் உற்பத்தித் திறனை 12 லட்சம் மெட்ரிக் டன்களாகவும் அப்பால் 30

லட்சம் மெட்ரிக் டன்களாகவும் அதிகரிக்க முடியும் என்றும் இந்த அறிக்கை கூறுகிறது. இத்திட்டத்தின் முதல் நிலே வேலேக்காக 95 கோடி ரூபாயிலிருந்து 100 கோடி ரூபாய் வரையில் முதலீடு செய்ய வேண்டியிருக்கும். இத் தொழிற்சாலேயில் பயன்படுத்தப்படுகிற இரும்புக் கனியில், கந்தகமோ, எரியமோ (பாஸ்பரஸ்) இல்லாததால் சிறப்பு எஃகு (Special Steel), கலப்பு எஃகு (Alloy Steel) இவற்றை நல்ல முறையில் இத் தொழிற்சாலே உற்பத்தி செய்ய முடியும். நம் நாட்டில் உள்ள ஏனைய எஃகுத் தொழிற்சாலேகளுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தாலும், இத்தொழிற்சாலேக்குத்தான் மூலப் பொருள்கள் சேகரிப்பிற்கான செலவு மிகக்குறைவானதாகும். இத்தொழிற்சாலே நான்காவது திட்டத்தில் துவக்கப்படும் என நாம் திண்ணமாக நம்புகிறோம்.

மாநில அரசாங்கத் துறை திட்டங்கள்.

19. மாநில அரசாங்கத் துறையில், ஒன்பது கூட்டுறவு நூற்பு ஆலேகளே நிறுவும் வேலே வேகமாக முன்னேறி வருகிறது. இவற்றுள் சேலம் கூட்டுறவு நூற்பு ஆலே 1964 ஜூன் மாதத்திலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. பிற ஆலேகள் 1965-ல் உற்பத்தியைத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். இவ் வண்ணமே கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலேகளே நிறுவும் வேலேயும் செவ்வனே முன்னேறிவருகிறது. சேலம் மாவட்டத்தில் மோகனூர் அருகே நிறுவப்பட்டுள்ள கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலே உற்பத்தியைத் தொடங்கிவிட்டது. இவ் வாலே நாளொன்றுக்கு 1,000 மெட்ரிக் டன் கரும்பு பிழியும் திறன் கொண்டது. கள்ளக்குறிச்சியிலும், மதுரையிலும் உருவாகிவரும் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலேகளுக்கான வேலே, அடுத்த கரும்பு வரும் பருவத்துக்குள் முடிந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

20. பொதுத் துறையில், பெருந் தொழில்களேத் தொடங்க உதவும் வகையில், அரசாங்கத்திற்கே முழு உரிமையுள்ள தொழில் வளர்ச்சிக் கார்ப்பரேஷனே அமைக்க அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது. 1965-66 பட்ஜெட் மதிப்பீட்டில், இந்தக் கார்ப்பரேஷனின் பங்கு மூலதனத்துக்காக ரூபாய் 75 லட்சம் ஒதுக்கப்

பட்டுள்ளது. கார்ப்பரேஷன், முதல் வேலையாகத் தொடர் வார்ப்படத் தொழிற்சாலை ஒன்றை (Continuous Casting Plant) அரக்கோணத்திலும், சிமெண்ட் தொழிற்சாலை ஒன்றை ராஜபாளையம் அருகேயும் நிறுவும். இதற்கு சுமார் 8½ கோடி ரூபாய் முதல் 9 கோடி ரூபாய் வரையில் மூலதனச் செலவு ஆகும். இத் தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்கான வேலைகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

21. தனியார் துறையிலுள்ள முக்கியமான தொழிற் திட்டங்களும் நடப்பு ஆண்டில் நல்ல முறையிலே நிறைவேறியுள்ளன. மோட்டார் கார் உறுப்புகள் உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகளும், மின் பற்றவைப்புக்குச்சி (Electrode) உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலையும், பெரிய சர்க்கரை ஆலை ஒன்றும், சிமெண்ட் தொழிற்சாலை ஒன்றும், பிராணவாயு உற்பத்தி நிலையம் ஒன்றும், சில உருளை அறவை ஆலைகளும் (Roller Flour Mills), பல பொறியியல் தொழில் நிறுவனங்களும் 1964-ம் ஆண்டில் உற்பத்தியைத் தொடங்கின. மேட்டூர் அருகே அலுமினியம் உருக்கும் தொழிற்சாலை செயல்படத் தொடங்கியிருப்பது நடப்பு ஆண்டின் முக்கியமான சாதனைகளுள் ஒன்றாகும். இந்தத் தொழிற்சாலை ஆண்டு ஒன்றுக்கு 10,000 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தி செய்யும் திறன் உடையது. இம் மாநிலத்தில் தனியார் துறையின் மிகப் பெரிய முயற்சியாகிய இந்தத் தொழிற்சாலைக்கு மின்சக்தியை குறைந்த கட்டணத்தில் வழங்கியதோடல்லாமல், தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக 1.5 கோடி ரூபாய் மூலதன முதலீடும் செய்து அரசாங்கம் உதவியுள்ளதை இச்சபை உறுப்பினர்களுக்கு நினைவு படுத்த விரும்புகிறேன். தனியார் துறையில் தென் இந்தியக் கப்பல் கார்ப்பரேஷன் ஏற்படுத்தப்பட்டது நடப்பு ஆண்டின் மற்றொரு சாதனையாகும். மேற்கு ஜெர்மனி, பிரிட்டன் ஆகிய நாடுகளின் ஒத்துழைப்புடன் பண்டங்களை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்கள் ஐந்தினை வாங்கி, கப்பல் போக்குவரத்தில் இக் கார்ப்பரேஷன் ஈடுபடும். தனியார் துறையில் தொழில் வளம் பெருகு

தனியார் துறை திட்டங்கள்.

வதற்குப் பரந்த அளவில் ஊக்கமளித்து வந்துள்ள தமிழ்நாடு தொழில் கடன் முதலீட்டுக் கார்ப்பரேஷன், 1964-ல் ரொக்கக் கடனாக 2.32 கோடி ரூபாயும், கூட்டுக் கடனாக 42.9 லட்சம் ரூபாயும் வழங்கியுள்ளது. இத்துடன், 1.48 கோடி ரூபாய் கடனுக்கு உத்தரவாதமும் அளித்துள்ளது. 2.9 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பங்குகளுக்குப் பொறுப்பேற்றும் 1.13 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பங்குகளில் நேரடியாக மூலதன முதலீடு செய்தும் இக் கார்ப்பரேஷன் புதிய தொழில் முயற்சிகளுக்கு ஊக்கமளித்துள்ளது.

மின்சாரம். 22. தமிழ்நாடு கடந்த 10 ஆண்டுகளில் தொழில் துறையில் தழைத்தோங்கியிருப்பதற்கு நம்முடைய மின் உற்பத்தித் திட்டங்கள் விறுவிறுப்பாக நிறைவேற்றப் பட்டிருப்பதே காரணமென்றால், அது மிகையாகாது. மூன்றும் திட்ட மொத்த முதலீடான 291 கோடி ரூபாயில் 100 கோடி ரூபாய்க்குச் சற்று அதிகமாகவே மின்சார அபிவிருத்திக்காக ஒதுக்கப்பட்டது என்பதை இம் மன்றத்திற்கு நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அதன் பின்னர் நாம் பல புதிய திட்டங்களை மேற்கொண்டதோடு, கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கும் திட்டங்களையும் தீவிரப்படுத்தியிருக்கிறோம். எனவே, நடப்புத் திட்டக் காலத்தில், மின்சாரத் திட்டங்களில் நாம் செய்யும் முதலீடு 120 கோடி ரூபாய்க்கும் மேலாக இருக்குமென்று தெரிகிறது. மூன்றும் திட்டக் காலத்தில் 1,040 மெகவாட் மின்சார உற்பத்தித் திறனைப் பெற வேண்டும் என்பது நமது குறிக்கோளாகும். ஆனால், தமிழ்நாடு மின்சாரக் குழு (Madras State Electricity Board) அந்தக் கால அளவிற்குள் 1,150 மெகவாட் மின்சார உற்பத்தித் திறன் உள்ளதாக விளங்கும். மூன்றும் திட்டத் தொடக்கத்தில் 571 மெகவாட் அளவில் இருந்த நம் மாநில மின்சார உற்பத்தித் திறன் நெய்வேலியில் உற்பத்தி செய்யப்படவிருக்கிற 400 மெகவாட் மின்சார உற்பத்தியையும் சேர்த்து, 1,550 மெகவாட் அளவிற்கு உயர்ந்துவிடும். எவ்வகையில் வைத்து

மதிப்பிட்டாலும், இம்முன்னேற்றம் மூன்றும் திட்டக் காலத்தில் ஏற்பட்ட பாராட்டத்தக்க தலைசிறந்த சாதனையாகும் என்பதில் சற்றும் ஐயமில்லை.

23. மின்சாரத் திட்டங்கள் நடப்பு ஆண்டிலும் நல்ல வேகத்துடன் நிறைவேறி வருகின்றன. குந்தா-ஐந்தாவது மின்சார உற்பத்தி நிலையத்தில் 20 மெகவாட் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட இயந்திரம் ஏற்கனவே செயல்படத் தொடங்கிவிட்டது. 60 மெகவாட் உற்பத்தித் திறனுள்ள மற்றொரு இயந்திரமும் மார்ச்சு இறுதிக்குள் குந்தா-மூன்றாவது மின்சார நிலையத்தில் செயல்படத் தொடங்கிவிடும். சென்னை பேஸின் பிரிட்ஜில் மணிக்கு 150,000 பவுண்டு திறனுள்ள கொதிகலன் அண்மையில் செயல்படத் தொடங்கியுள்ளதால், அங்கு 10 மெகவாட் மின்சக்தி கூடுதலாக உற்பத்தியாகிறது. இங்ஙனம் தமிழ்நாட்டின் மின் இணைப்பின் உற்பத்தித் திறன் நடப்பு ஆண்டில் 90 மெக வாட் அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது. இதன் காரணமாகவும் நெய்வேலியில் 250 மெக வாட் அளவிற்கு மின் சக்தி உற்பத்தி செய்யும் முதல் கட்டம் பூர்த்தியாகி இருப்பதாலும், அடுத்த ஆண்டில் நமது மின்சக்தி இணைப்பிற்குச் சிரமமான நிலை இருக்காது என்று கருதப்படுகிறது. 200 மெக வாட் திறனுள்ள மேட்டூர் சுரங்கத் திட்டமும், குந்தா திட்ட மூன்றும் மின்சார நிலையத்தின் 60 மெக வாட் திறனுள்ள இரண்டாவது இயந்திரமும், 50 மெக வாட் திறனுள்ள குந்தா நான்காவது மின்சார நிலையமும், பெரியாறு மின்சார நிலையத்தில் 35 மெக வாட் திறனுள்ள கூடுதல் யூனிட் ஒன்றும் அடுத்த ஆண்டில் நிறைவேறிவிடும். பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு நீர் மின்சாரத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதி பூர்த்தியாகி, 100 மெகவாட் மின்சாரத் திறன் உள்ள நிலையங்கள் செயல்படத் தொடங்கிவிடும். 1965-66-ஆம் ஆண்டுக்குரிய திட்டச் செலவில் கிராமங்களுக்கு மின் வசதி அளிப்பதற்கான திட்டங்களுக்காக, 4 கோடி ரூபாய் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, வேளாண்மை உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கான விரைவுத் திட்டத்தின்

பகுதியாக கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதியளிப்பதற்கென, திட்டத்திற்குப் புறம்பாக இந்திய அரசாங்கம் குறைந்தது ஒரு கோடி ரூபாயாவது நிதி ஒதுக்குமென்று எதிர்பார்க்கிறோம். மூன்றும் திட்ட இறுதிக்குள் நகரங்கள், கிராமங்கள், சிற்றூர்கள் உள்பட 20,500 ஊர்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படும். மூன்றும் திட்டத் தொடக்கத்தில் 10,760 ஊர்களுக்கே மின்சார வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. நடப்புத் திட்டக் கால இறுதிக்குள் 2 லட்சத்து 30 ஆயிரத்துக்கும் சற்று அதிகமான பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சார இணைப்புக் கிடைக்கும். இதனுல் கணிசமான அளவிற்குப் பாசன வசதியும் பெருகும். இவ்வாறு மின்சார உற்பத்தித் திறன் பொதுவாக அதிகரித்திருந்தாலும், நமது மின்சாரத் தேவை, உற்பத்தித் திறனைக் காட்டிலும் எப்போதுமே அதிகமாக இருந்து வருகிறது. எனவே, நம் மாநிலத்தில் புதிய மின்சாரத் திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கான வாய்ப்புகளை இடைவிடாமல் அரசாங்கம் ஆராய்ந்து வந்திருக்கிறது. நான்காம் திட்டம் சம்பந்தமாக நாம் முன்கூட்டியே எடுக்கப்போகும் நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக, 100 மெகவாட் திறனுள்ள கோதையாறு நீர் மின்சாரத் திட்டத்தையும், சென்னை பேஸின் பிரிட்ஜ் அனல் மின்சார நிலையத்தை 30 மெகவாட் கூடுதல் உற்பத்தித் திறன் அளவிற்கு விரிவாக்கும் திட்டத்தையும் தொடங்கியுள்ளோம். நீர் மின்சார நிலையங்களில் உற்பத்தியாகும் மின்சாரத்திற்கும், அனல் மின்சார நிலையங்களில் உற்பத்தியாகும் மின்சாரத்திற்கும் தகுந்த சமநிலை இருக்க வேண்டியதின் அவசியத்தைக் கருதி, எண்ணூரில் 300 மெகவாட் உற்பத்தித் திறனுள்ள அனல் மின்சார நிலையமொன்றை ஏற்படுத்துவதற்கும் நாம் ஏற்கெனவே திட்டக் கமிஷனின் இசைவினைப் பெற்றுள்ளோம்.

தொழில் நுட்பக் கல்வி.

24. தொழில் நுட்பக் கல்வித் திட்டங்கள் விரிவடையும் வேகத்திற்கும் பொருளாதார மேம்பட்டிருக்கும் நேரடித் தொடர்பு இருக்கிறது. வளர்ந்து வரும் நமது பொருளாதாரத்தின் நீண்ட காலத் தேவைகளையொட்டி,

இத் துறையைப் பற்றிய திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மூன்றும் திட்ட இறுதிக்குள் நமது மாநிலப் பொறியியற் கல்லூரிகளில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 2,140-க்கு உயர்ந்திருக்கும். பாலிடெக்னிக்குகளில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 4,200-க்கு உயர்ந்துவிடும். எனவே, மூன்றும் திட்டத் தொடக்கத்தில் நிர்ணயித்த குறிக்கோள் அளவுக்கும் அதிகமாகவே நம்முடைய சாதனை அமைந்திருக்கும். சேலத்தில் நிறுவப்பட விருக்கும் அரசாங்கப் பொறியியற் கல்லூரியை, அடுத்த கல்வி யாண்டிலிருந்தே தொடங்குவதற்கான ஏற்பாடுகள் நடந்து வருகின்றன வென்பதை இம் மன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நான்காம் திட்டக் காலத்தில் நிறுவப்பட விருக்கும் புதிய பாலிடெக்னிக்குகள் சம்பந்தமாக முன்கூட்டியே நடவடிக்கையெடுப்பதும் அவசியமென்று கருதப்படுகிறது. தஞ்சாவூர், தென்காசி, மேட்டூர், கடலூர் ஆகிய இடங்களில் நான்காம் திட்டக் காலத் தொடக்கத்தில் ஏற்படுத்த எண்ணியுள்ள இப் புதிய அரசாங்கப் பாலிடெக்னிக்குகளுக்குத் தேவையான முன்னேடி நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்வதற்காக இப்போது மன்றத்தின் முன்புள்ள வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. உயர் தொடக்கக் கல்வி நிலையில் கல்வி வசதிகளை விரிவுபடுத்தும்போது, 14-17 வயதுத் தொகுதியுள்ள இளைஞர்களைத் தொழில் நுட்பப் படிப்பிற்குத் திருப்புவதற்கு வகை செய்வது அவசியமாகும். இந்தத் தேவையை இள நிலைத் தொழில் நுட்பப் பள்ளிகள் (Junior Technical Schools) பூர்த்தி செய்யுமென்று கருதலாம். அத்தகைய 10 பள்ளிகள் நமது மாநிலத்தில் ஏற்கெனவே நிறுவப்பட்டு விட்டன. காஞ்சிபுரம், நாகைப்பட்டினம், குடியாத்தம், சேலம், அண்ணுமலை நகர், திண்டுக்கல், தூத்துக்குடி, காரைக்குடி, ராஜபாளையம், ஆவடி ஆகிய இடங்களில் இன்னும் அத்தகைய 10 புதிய பள்ளிகளை ஏற்படுத்தவும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நெசவுத் தொழில் நுட்ப நிலையம் (Institute

of Textile Technology) ஒன்றையும், வாணிகத் துறைப் படிப்பு நிலையம் (Institute of Commercial Practice) ஒன்றையும் சென்னையில் ஏற்படுத்தவும் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான செலவின் பெரும்பகுதி நான்காம் திட்டக் காலத்தில்தான் ஏற்படும்.

கல்வி.

25. பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அடிப்படையான வற்றுள் கல்வியின் பங்கு மிகப் பெரியது என்பதை நமது திட்டங்களைத் தீட்டும்போது மனதிற்கொண்டுள்ளோம். இந்த வளர்ச்சித் துறையின்கீழ் நம் சாதனைகள் திட்ட இலக்குகளை மிஞ்சிவிடும். ஐந்தாண்டு திட்டத்துக்குட் பட்டும், உட்படாதும் கல்விக்காக மொத்தம் 37 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு இவ்வரவு—செலவுத் திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இச் செலவானது, ரெவின்யூ இனச் செலவுகளில் 22 சத வீதமாகும். மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவதற்குள்ளாக, 6—11 வயதுத் தொகுதியுள்ள சிறுவர்களில் 92 சத வீதத் தினர் பள்ளிக்குச் செல்ல வசதி செய்யப்படும். இந்தச் சாதனையின் அடிப்படையில் அடுத்த ஐந்தாண்டுக்கால அளவுக்குள் இத் தொகுதியில் உள்ள சிறுவர்கள் எல்லோருமே கல்வி வசதி பெறுவதற்கான திட்டத்தை நம்பிக்கையுடன் நாம் தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளோம். நாடு முழுவதையும் எடுத்துக்கொண்டால், இந்த வயதிலுள்ள சிறுவர்களில் 87·7 சத வீத அளவு சிறுவர் களைப் பள்ளியில் சேர்ப்பதையே நான்காவது திட்டம் குறிக்கோளாகக் கொண்டது என்பதை இங்கு குறிப்பிடவிரும்புகிறேன். இது பெரும்பாலான மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் நமது மாநிலம் கல்வி அபிவிருத்தியில் எத்துணை அளவிற்கு முன்னேறியுள்ளது என்பதைத் தெளிவாக உணர்த்தும். ஏழை மாணவர் களும் பெருமளவுக்குப் பள்ளிகளில் சேர்ந்து படித்து வருவதற்கு ஏதுவாக இருப்பனவற்றுள், மதிய உணவு ஏற்பாடு முக்கியமான இடம் பெறுகிறது. மதிய உணவுத் திட்டம் இப்போது 30,000 துவக்கப்

பள்ளிகளில் அமுலில் இருந்து வருகிறது. 16 லட்சம் சிறுவர்கள் பயனடையும் இத்திட்டத்திற்காக அடுத்தாண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒரு கோடியே எண்பத்தாறு லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மதிய உணவின் தரத்தை உயர்த்தும் வகையில் " கேர் " நிறுவனத்தினர் தாராளமாக உதவி அளித்து வருகின்றனர். கடந்த நான்காண்டுகளில் ரூபாய் 6 கோடிக்குமேல் மதிப்புள்ள பால் பவுடர், எண்ணெய், தானிய உணவு முதலிய பொருள்களை இத்திட்டத்துக்கென வழங்கியுள்ளனர். உயர்தொடக்கப் பள்ளி நிலையிலும் இதுவரை ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் நாம் எதிர்பார்த்ததைவிட அதிகமானதாகும். மூன்ருவது திட்டத்தில் இரண்டு லட்சத்துப் பத்தாயிரம் மாணவர்களைப் பள்ளியிற் சேர்க்க வேண்டுமென முதலில் எண்ணியதற்குப் பதிலாக, திட்டமுடிவிற்குள் 5 லட்சத்து 90 ஆயிரம் மாணவர்கள் பள்ளியிற் சேர்க்கப்படுவார்கள். மேலும், பள்ளிகளில் பயில்விக்கும் தரத்தை உயர்த்தும் நோக்கத்துடன், அண்மையில் மாநிலக் கல்விக் கழகம் (State Institute of Education) ஏற்படுத்தப்பட்டிருப்பதை கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். தொடக்கப் பள்ளிகளை மேற்பார்வையிடும் அதிகாரிகளுக்கும், ஆசிரியப் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பணியாற்றுபவர்களுக்கும் இந்த நிறுவனம் அகப்பணிப் பயிற்சி (in-service training) அளிக்கும். மேலும் இக்கழகம் தொடக்கப்பள்ளிகளில் பயிற்சி அளிப்பதற்கான சாதனங்களையும், வெளியீடுகளையும் தயாரிக்கும். தொடக்கப் பள்ளிகளை விரைவாக விரிவாக்கிவரும் இந்தக் காலத்தில், போதிய அளவு இட வசதியுடன் அவற்றை அமைப்பது கடினமென்பது எல்லோரும் அறிந்ததே. நமக்குள்ள நிதி வசதிகளை யொட்டி, இப்பெரும் பிரச்சினையைச் சமாளிப்பதற்கு இயன்ற முயற்சிகளைச் செய்து வருகிருேம். பொது மக்கள் நன்கொடையுடன் துவக்கப் பள்ளிகளுக்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்காகக் கடந்த ஆண்டுகளைப்போல் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு மானியம் வழங்குவதற்கென 40 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

26. தொடக்கக் கல்வி பரவலாக முன்னேறியிருப்பதற்கேற்ப, உயர்நிலைக் கல்வி வசதிகளையும் பெருக்கி வந்துள்ளோம். உயர் நிலைப்பள்ளிவரை இலவசக் கல்வி அளிக்கும் கொள்கை அமுலுக்கு வந்த பின்னர், பள்ளிகளில் சேரும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை கணிசமான அளவுக்கு அதிகரித்துள்ளது. மூன்றாவது திட்ட முடிவுக்குள் பள்ளிகளில் சேரும் மாணவர் எண்ணிக்கை ஐந்தாண்டுத் திட்ட இலக்கான 75,000-க்குப் பதில், 2 லட்சத்து 75 ஆயிரமாக இருக்குமென எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. சென்ற இரு ஆண்டுகளில் உயர்நிலைக் கல்விக்கான செலவு பெருமளவு அதிகரித்துள்ளது. உயர் நிலைக் கல்விக்காக 1963-64-ல் 6 கோடியே 70 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்குச் செலவாகியது. ஆனால், அடுத்த ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இதற்காக 11 கோடியே 80 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு நிதி ஒதுக்க வேண்டியிருக்கிறது. தமிழ்நாடு இதுவரை கண்டிராத இவ்வளர்ச்சியை ஒட்டி இடவசதியின்மை, பள்ளிச் சாதனங்கள் பற்றாக்குறை போன்ற குறைபாடுகள் எழுவது இயற்கையே. இவற்றை ஓரளவு சரி செய்வதற்காக, முன்னாள் ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தின்கீழ் இருந்த உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான மானியம் வழங்குவதற்கென்று ரூபாய் 30 லட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

27. உயர்நிலைக் கல்வி பரவலாக்கப்பட்டதால், அதற்கேற்ப கல்லூரிக் கல்வி வசதியைப் பெருக்குவதும் அவசியமாகிறது. இதற்காக, வரும் கல்வி ஆண்டில் அரசாங்கக் கலைக்கல்லூரிகள் ஏழினைத் திறக்க உத்தேசித்துள்ளோம். மேற் கல்விக்கான வாய்ப்புகளைப் பரவலாக ஏற்படுத்தவேண்டும் என்ற நமது கொள்கைக்கு இணங்க, அவை பெரும்பாலும் கல்வியில் பின்தங்கியுள்ள பகுதிகளில் ஏற்படுத்தப்படும். கடலூர், குடியாத்தம் ஆகிய இடங்களில் அண்மையில் திறக்கப்பட்ட கல்லூரிகளுக்குக் கட்டிடம் கட்டுவதற்காகவும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆடவர், பெண்டிருக்காக மாலைக் கல்லூரிகள் (evening colleges)

நடத்துவதென்று செய்யப்பட்டுள்ள முடிவு பெரும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும். அடுத்த கல்வி ஆண்டு முதல், சென்னையிலும் கோயம்புத்தூரிலும் உள்ள அரசாங்கக் கலைக் கல்லூரிகளில் ஆடவர்க்காகவும், சென்னை மேரி அரசிக் கல்லூரியில் மகளிருக்காகவும் மாலை வகுப்புகள் நடத்துவதென்று திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. இம் மாலைக் கல்லூரிகளினால் பெருவாரி யான மாணவர்கள் பயனடைவர். குறிப்பாக, முறையாகக் கல்லூரிக் கல்வி பெறமுடியாமல் வேலையில் அமர்ந்திருப்பவர்கள் பலரும் பயன் பெற வழி ஏற்படும்.

28. 1962-63ஆம் ஆண்டு இறுதியில் ஏற்பட்ட தேசீய நெருக்கடியையும் அதன் காரணமாகத் தோன்றிய புதுப் பிரச்சினைகளையும், பொறுப்புக்களையும் முன்னிட்டு நமது திட்டங்களைச் சிறிது மாற்றியமைக்க வேண்டி யிருந்ததை இச்சபை நன்கு அறியும். விவசாயம், தொழில் உற்பத்தி ஆகிய திட்டங்களுக்கு மேலும் அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்ததோடு, மருத்துவத் துறைக் கான புதிய கட்டிட வேலைகளை ஓரளவு ஒத்திவைக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. இந்தக் கொள்கையைச் சிறிது தளர்த்தி, ஒத்திப்போடப் பட்ட வேலைத் திட்டங்களில் சிலவற்றை நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ள இப்போது அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது. 1965-66ல் ரெவின்யூக் கணக்கு, மூலதனக் கணக்கு இவை ஒவ்வொன்றிலும் 27 லட்ச ரூபாய் கூடுதல் செலவாகிற பல புதிய திட்டங் களுக்கு நிதி ஒதுக்கம் செய்வதன் மூலம், இத்துறையின்கீழ் உள்ள திட்டங்கள் இன்னும் விரைவாக நிறைவேற இப் பொழுது வாய்ப்புக் கிடைத்திருக்கிறது. மலேரியா ஒழிப்புத் திட்டத்தின் தீவிரக் கட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேறியுள்ளதையடுத்து, இத்துறையில் தொடர்ந்து கண்காணிப்புச் செய்வதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டியுள்ளது. இத்தகைய ஏற்பாடுகளுக்காகவும், கிராமப் பகுதிகளில் மருத்துவ வசதிகளை அதிகரிப்ப தென்ற நமது கொள்கையை ஒட்டியும், பல்வேறு வளர்ச்சி வட்டாரங்களில் 120 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங் மருத்துவம்—பொது சுகாதாரம்.

களைத் திறப்பதற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளோம். இதன் மூலம், வளர்ச்சி வட்டாரம் ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் திறக்கப்பட வேண்டுமென்கிற மூன்ருவது திட்டத்தின் இலட்சியம் நிறைவேறும்.

29. பொருளாதார முன்னேற்றத்தினுல் கிட்டும் பலன்கள், மிகுந்த மக்கட்பெருக்கத்தினுல் சிதறிப் போகாமலிருக்க வழி செய்ய வேண்டியது அவசியமாகும். எனவே தான், மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் குடும்பக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டங்களுக்குச் சிறப்பான இடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனைத் தீவிரப்படுத்துவதற்காக அண்மையில் நாம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிருேம். இத் திட்டத்தை மக்களிடையே பரப்புவதற்காக, பிரசாரகர்கள் (Canvassers) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். அறுவை சிகிச்சை செய்துகொள்ள முன்வருபவர்களை ஆராய்ந்தறிய பொறுப்புள்ள நல்லுறவு அதிகாரிகளையும் நியமித்துள்ளோம். மேலும், இதற்காக பல்வேறு மருத்துவ நிலையங்களில் கூடுதல் பணியாளர்களை நியமிப்பதுடன், இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற பஞ்சாயத்துகளும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களும் தீவிரப் பங்குகொள்ள முயற்சி எடுத்துள்ளோம். மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதில், இந்தத் திட்டம் மிகுந்த முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததால், கனம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் பஞ்சாயத்து யூனியன் மன்றத் தலைவர்களும் இதற்கேற்ற நல்ல சூழ்நிலையை உருவாக்குவதில் பெரும் பங்கு கொள்ளவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர் வழங்கும் திட்டங்கள்.

30. நகரப் பகுதிகளில் நீர் வழங்குவதற்கான வேலைத் திட்டங்களில் பல முற்றுப் பெறும் கட்டத்தை அடைந்துள்ளன. இவ் வேலைத் திட்டங்களுக்காக 1965-66ஆண்டுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 146 லட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டத்தையொட்டி ஏற்படக்கூடிய நீண்ட கால வளர்ச்சியினைக் கருத்திற் கொண்டு, அப்பகுதிக்கு நாளொன்றுக்கு 30 லட்சம் காலன் நீர் வழங்குவதற்கான திட்டத்திற்கு அனுமதி தரப்படுகிறது. முடிவில் 78 லட்சம் ரூபாய்

மொத்தச் செலவாகிற இத் திட்டத்திற்கென, 1965-66-ம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் 10 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

31. பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலனில் அரசாங்கத்துக்கு எப்போதுமே விசேஷ அக்கறை உண்டு. ஹரிஜனங்கள், பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலனுக்குரிய திட்டங்களுக்காக 1965-66-ம் ஆண்டில் ரூபாய் 484 லட்சம் நிதி ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது. மாணவர்களுக்கு உபகாரச் சம்பளங்கள் வழங்கும் திட்டமும் தொடர்ந்து நடத்தப்படும். இதற் காகத் தக்க அளவில் முன்னிலும் கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது. முக்கியமாக ஹரிஜனங்களுக்கு வீட்டுமனை வசதிக்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்யும் வேலையைத் துரிதப் படுத்தியுள்ளோம். இதற்காக, வரும் ஆண்டில் ரூபாய் 38 லட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. பின் தங்கிய வகுப்பினர் நலன்.

32. இனி, இவ்வரவு-செலவுத் திட்டத்துடன் தொடர் புடைய அடிப்படைப் புள்ளி விவரங்களைப் பற்றிச் சிறிது விளக்க விரும்புகிறேன். 1963-64 திருத்த மதிப்பீடு களின்படி ரெவின்யூக் கணக்கில் மூன்று கோடியே இரண்டு லட்சம் ரூபாய் துண்டு விழும் என மதிப்பிட்டிருந்தோம். ஆனால், இப்போது கிடைத்துள்ள இறுதிக் கணக்குகள் கணிசமான அபிவிருத்தி ஏற்பட்டுள்ளதைக் காட்டு கின்றன. ஆண்டு முடிவில் ரெவின்யூக் கணக்கில் 23 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கே பற்றுக்குறை இருந்தது. செலவினங்கள் ஒரு கோடி ரூபாய் அளவிற்கு அதிகரித் திருந்தும், ரெவின்யூ வரவினங்களில் ஏற்பட்ட மூன்று கோடியே எழுபத்தொன்பது லட்சம் ரூபாய் உயர்வே, மனநிறைவைத் தரக்கூடிய இம்முன்னேற்றத்திற்குக் காரணமாகும். மாநில வரியினங்கள் பெரும்பாலான வற்றின்கீழ் அதிகத் தொகைகள் வசூலானதும், திட்ட வேலைகளுக்கென மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து அதிக உதவி மானியங்கள் கிடைத்ததும் இம் முன்னேற்றத் துக்குக் காரணங்களாகும். மோட்டார் வாகன வரி, பொது விற்பனை வரி, முத்திரைக் கட்டண வரி ஆகிய இனங்களின்கீழ் குறிப்பிடத் தக்க முன்னேற்றம் ஏற்பட் 1963-64-ம் ஆண்டு இறுதி கணக்குகள்.

டுள்ளது. பழைய பாக்கித் தொகை உட்பட அரசாங்கத்துக்குச் சேரவேண்டிய நிலவரித் தொகைகளையும் வசூலிக்கத் தீவிர நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதனுல், '' நிலவரி '' யின் கீழ் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கும் மேலாக கூடுதல் வருவாய் கிடைத்திருப்பதைச் சிறப்பாக எடுத்துக்கூற விரும்புகிறேன்.

33. பல்வேறு அபிவிருத்தித் துறைகளின்கீழ் மொத்தம் ஒரு கோடியே அறுபத்து நான்கு லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகச் செலவாகியுள்ளது. மருத்துவத்துறை (33 லட்சம் ரூபாய்), பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன் (26 லட்சம் ரூபாய்), பாசன ஆதாரங்களின் பராமரிப்பு (35 லட்சம் ரூபாய்) ஆகியவற்றில் கணிசமான அளவுக்கு செலவுத் தொகை அதிகரித்துள்ளது. அபிவிருத்திச் செலவல்லாத இதர இனங்களில் செலவு 63 லட்சம் ரூபாய் குறைந்துள்ளதை இச்சபை மகிழ்ச்சியுடன் வரவேற்குமென நம்புகிறேன்.

34. மூலதனக் கணக்கில் இறுதிச் செலவான 23·64 கோடி ருபாய் திருத்த மதிப்பீட்டில் எதிர்பார்த்ததை விட அதிகமானதாகும். தொழில் வளர்ச்சி, பாசன திட்டங்கள், போக்குவரத்து ஆகிய துறைகளில் மூலதனச் செலவு கணிசமாக உயர்ந்துள்ளது. '' அரசாங்க வாணிபத் திட்டங்கள் '', '' இதர பணிகள் '' ஆகிய தலைப்புகளின்கீழ் செலவு ஓரளவு குறைந்துள்ளது. பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு, சாத்தனூர் (இரண்டாம் நிலை), கோமுகி நதித் திட்டம், சிறு பாசன வேலைத் திட்டங்கள் ஆகியவற்றை விரைவாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் காரணமாக, '' பாசனம் '' என்கிற தலைப்பின்கீழ் மட்டும் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கும் மேலாக செலவு அதிகரித்துள்ளது.

35. டெபாசிட் தலைப்புகளின்கீழ் பற்றுவரவு நிலையின் போக்கை அறுதியிட்டுக் கூறுவது எளிதல்ல. இத் தலைப்புகளின் கீழும் கணிசமான அளவுக்கு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டதாலும், மாநில வரிகளை வசூலிப்பதைத் தீவிரப்

படுத்தி நாம் மேற்கொண்ட இதர நடவடிக்கை களினாலும், திட்டத்தில் சேராத வேலையினச் செலவு களில் சிக்கனத்தை மேற்கொண்ட காரணத்தாலும், கடந்த ஆண்டின் முடிவில் அரசாங்கத்தின் வழிவகை நிலைமையில் நல்ல அபிவிருத்தி காணப்பட்டது. இதனால் ஒரு கோடியே எண்பத்து மூன்று லட்சம் ரூபாய் ரொக்க இருப்புடன் சென்ற ஆண்டு முடிவடைந்தது.

36. என்னுடைய கடந்த வரவு-செலவு திட்ட உரையில், ரெவின்யூக் கணக்கில் நடப்பு ஆண்டுச் செலவு 140 கோடியே 82 லட்சம் ரூபாயாக இருக்குமென்றும் வரவு 138 கோடியே 48 லட்சம் ரூபாயாக இருக்கு மென்றும், துண்டு விழும் தொகை 2 கோடியே 34 லட்சம் ரூபாயாக இருக்குமென்றும் மதிப்பிட்டிருந்தேன். நடப்பு ஆண்டில் நமது வரவினங்களில் எழுச்சி (buoyancy) காணப்பட்டபோதிலும், அரசாங்க ஊழியர்களுக்கும், தலஸ்தபான ஊழியர்களுக்கும், பள்ளி ஆசிரியர் களுக்கும் அளித்த அகவிலைப்படி உயர்வு காரண மாக அதிக செலவுப் பொறுப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்பதைக் கருத்திற் கொள்ளவேண்டும். நடப்பு நிதி ஆண்டில் மே மாதத்திலும், அக்டோபர் மாதத்திலும் அகவிலைப்படி வீதங்களை அதிகரித்ததின் மூலம் நடப்பு ஆண்டில் 245 லட்சம் ரூபாயும் ஒரு முழு ஆண்டில் 385 லட்சம் ரூபாயும் கூடுதல் செலவாகும். ஆண்டு ஒன்றுக்கு ஒன்றரைகோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவில் கிராம அதிகாரிகளின் ஊதியங்களைக் கணிசமாக அரசாங்கம் அதிகரித்ததையும் சபையினர் அறிவார்கள். நடப்பு ஆண்டில் மட்டும் 75 லட்சம் ரூபாய் இதற்காக அதிகச் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு இந்தச் சலுகைகள் வழங் கியதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள செலவு அதிகரிப்பை இச் சபையில் சமர்ப்பித்துள்ள திருத்த மதிப்பீடுகளில் காணலாம். தற்போது காணப்படும் வரவு–செலவுப் போக்கினை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப் பட்டுள்ள இத் திருத்த மதிப்பீடுகளின்படி, ரெவின்யூக் கணக்கில் வருவாய் 147 கோடியே 1 லட்சம் ரூபா யாகவும், செலவு 151 கோடியே 77 லட்சம் ரூபாயாகவும், 1964–65-க்குரிய திருத்த மதிப்பீடுகள்.

துண்டு விழும் தொகை 4 கோடியே 76 லட்சம் ரூபா யாகவும் இருக்கும். நடப்பு ஆண்டில், 52 லட்சம் ரூபாய் பழைய பாக்கி உட்பட, வருமான வரியில் நமக்குரிய பங்கில் 125 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாக நமக்குக் கிடைக்கும். இந்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து திட்டவேலைகளுக்காக இவ்வாண்டு 10 கோடியே 89 லட்சம் ரூபாய் மட்டுமே கிடைக்குமென்று வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் மதிப்பிட்டிருந்தோம். திட்டச் செலவின் தற்போதைய போக்கின் அடிப்படையில், இம்மானியங்கள் மூலம் மொத்தம் 12 கோடியே 5 லட்சம் ரூபாய் வரையில் கிடைக்குமென இப்போது எதிர்பார்க்கிறோம். மாநில வரிகளின்கீழும் ஏற்கெனவே மதிப்பிட்டதைவிட சுமார் 2 கோடியே 43 லட்சம் ரூபாய் அதிகமாகக் கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கிறோம். விவசாய வருமான வரி (14 லட்சம் ரூபாய்), நிலவரி (28 லட்சம் ரூபாய்), மோட்டார் வாகன வரி (50 லட்சம் ரூபாய்) ஆகிய இனங்களில் முக்கியமான உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது. பொது விற்பனை வரி, மத்திய விற்பனை வரி இவற்றின் மூலமும், சென்ற ஆண்டைவிட சுமார் மூன்றுகோடியே நாற்பத்திரண்டு லட்சம் ரூபாய் வரை கூடுதலாகக் கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கிறோம். வரிகள் செலுத்தாமல் தப்புவதைத் தடுக்கவும், வரி பாக்கிகளை வசூலிக்கவும் மேற்கொண்ட தீவிர நடவடிக்கைகளின் விளைவை இவ்வினத்தில் ஏற்பட்டுள்ள உயர்வு ஓரளவு எடுத்துக் காட்டுகிறது.

37. வரி நீங்கலான மற்ற வருவாய் இனங்களின் கீழும், வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளைவிட 2 கோடியே 38 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகக் கிடைக்கும் என எண்ணுகிறோம். இவற்றுள், விவசாயம் (27 லட்சம் ரூபாய்), தொழில்கள் (86 லட்சம் ரூபாய்), பஸ் போக்குவரத்து (75 லட்சம் ரூபாய்), காட்டு வளம் (10 லட்சம் ரூபாய்) ஆகிய இனங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. தொழில் துறையின்கீழ் உள்ள பல்வேறு நிலையங்களில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களின் விற்பனை அதிகரித்திருப்பதால்

" தொழில்கள் " என்ற இனத்தில் வருவாய் கூடியுள்ளது. நடப்பு நிதி ஆண்டில் பஸ் கட்டணங்களை உயர்த்தியதாலும், கூடுதலாக இயங்குகின்ற பஸ்களின் கட்டண வசூலாலும், அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறையிலும் அதிக வருவாய் கிடைத்துள்ளது.

38. அரசாங்க ஊழியர்களுக்கும், கிராம அதிகாரிகளுக்கும் அதிகப்படியான ஊதியம் வழங்கியது, ரெவின்யூக் கணக்கின் கீழுள்ள இனங்களில் செலவு அதிகரிப்பதற்கு ஓரளவு காரணமாகும் என்பதை ஏற்கனவே விளக்கியுள்ளேன். இதைத் தவிர, செலவினங்களில் ஏற்படுகின்ற உயர்வின் பெரும்பகுதி அபிவிருத்திப் பணிகளைப் பற்றியதே. கல்வி, தொழில் நுட்பக் கல்வி (142 லட்சம் ரூபாய்), மருத்துவம் (65 லட்சம் ரூபாய்), பொதுச் சுகாதாரம் (36 லட்சம் ரூபாய்), விவசாயம் (70 லட்சம் ரூபாய்), கால்நடை அபிவிருத்தி (94 லட்சம் ரூபாய்). சமுதாய அபிவிருத்தி (38 லட்சம் ரூபாய்), பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன் (24 லட்சம் ரூபாய்), பாசன ஆதாரங்கள் பராமரிப்பு (53 லட்சம் ரூபாய்) ஆகிய இனங்களில் குறிப்பிடத்தக்க உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது. விவசாயம், கால்நடை அபிவிருத்தி ஆகிய இனங்களில் இந்திய அரசாங்கம் கொண்டு வந்துள்ள விரைவுத் திட்டத்தின்கீழ் அண்மையில் அனுமதிக்கப்பட்ட பல வேலைத் திட்டங்களுக்காக, திருத்த மதிப்பீடுகளில் கூடுதல் செலவினம் முழுவதற்கும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

39. நடப்பு ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டின்படி மூலதனச் செலவு 38.27 கோடி ரூபாய், வரவு—செலவுத் திட்டத்தில் மதிப்பிட்டதைவிட 14 கோடி அதிகமாவதைப் பற்றிச் சிறிது விளக்கிக் கூற விரும்புகிறேன். உணவு தானியங்களை அரசாங்கக் கணக்குகளில் கொள்முதல் செய்து உணவு தானிய இருப்பு ஒன்றை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் அண்மையில் முடிவு செய்துள்ளதன் விளைவாக, இந்த உயர்வில் பெரும்பகுதி, அரசாங்க வாணிபத் திட்டங்களின்கீழ் ஏற்பட்டுள்ளது.

40. உணவு தானியக் கொள் முதலுக்கான மொத்தச் செலவுக்காக, சென்ற துணை மதிப்பீடுகளில் 21 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் பெற்றதை இச் சபை அறியும். உணவு தானிய விற்பனை மூலம் எதிர்பார்க்கும் வரவு களைத் தள்ளிய பிறகு, நிகரச் செலவுக்காக திருத்த மதிப்பீடுகளில் 8 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளோம். பாசனத் திட்டங்களுக்கான செலவு, 1 கோடியே 14 லட்சம் ரூபாய் அதிகரித்துள்ளதும் குறிப்பிடத்தக்க அம்சமாகும். இவற்றுள் சித்தார் பட்டணங்கால் திட்டத்திற்காக மட்டும் 61 லட்சம் ரூபாய் செலவு அதிகரித்துள்ளது. பொதுப் பணிகள் மூலதனச் செலவுக்காக 22 லட்சம் ரூபாயும், அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறையில் பஸ்கள் வாங்குவதற்கும், ஏனைய மூலதன வேலைகளுக்குமாக 1 கோடியே 27 லட்சம் ரூபாயும் கூடுதலாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. கடன்கள், முன்பணங்கள் என்னும் இனத்தின்கீழ் மூன்று கோடியே 5 லட்சம் ரூபாய் அதிக நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய கிடங்குக் கார்ப்பொரேஷன் ஏற்றுக் கொள்ளப் போகும் கிடங்குகளைக் கட்டுவதற்காக, முதற்கண் நாம் செய்யும் செலவாகிய ஒரு கோடியே அறுபது லட்சம் ரூபாய் இத் தொகையில் அடங்கும்.

41. ரெவின்யூ கடன் தலைப்புகளின்கீழ் திருத்த மதிப்பீடுகளில் இப்போது எதிர்பார்க்கும் அதிகச் செல வினங்களில் பெரும்பகுதிக்கு இந்தச் சபை மூன்று துணை மதிப்பீடுகள் மூலம் ஏற்கெனவே ஒப்புதல் தந்திருக்கி கிறது. எஞ்சியுள்ள பகுதி இக் கூட்டத் தொடரில் நான் சமர்ப்பிக்க விருக்கின்ற இறுதித் துணை மதிப்பீட்டில் இடம் பெறும்.

42. ரெவின்யூக் கணக்கு நிலை பாதகமாயிருப்பினும், நடப்பு நிதி ஆண்டில் வழிவகை நிதி நிலை சரளமாகவே இருக்குமென நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். எனினும், அதிகமாக பொறுப்புகளை ஏற்றுக்கொள்ள இருப்பதால் ரெவின்யூ வசூல்கள் குறித்து மிகக் கவனம் செலுத்தி, அத்தியாவசியமில்லாத செலவினங்களில் தொடர்ந்து சிக்கன முறைகளைக் கடைப்பிடிக்கா விட்டால், அடுத்த நிதி ஆண்டில் வழிவகை நிதி நிலை சிரமமாக இருக்கும்.

43. நெகிழ்ச்சியுள்ள வரவினங்களான மோட்டார் வாகன வரி, விற்பனை வரி, மின்சாரத் தீர்வை போன்றவற்றில் ஏற்படக்கூடிய வளர்ச்சியினைக் கருத்திற் கொண்டு, 1965-66–ம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் வருவாய் 163 கோடியே 63 லட்சம் ரூபாயாகவும், ரெவின்யூக் கணக்கில் செலவு 170 கோடியே 60 லட்சம் ரூபாயாகவும், துண்டு விழும் தொகை 6 கோடியே 97 லட்சம் ரூபாயாகவும் இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்போதுள்ள நிலவரப்படியான வருவாயையும் தற்போதுள்ள செலவுப் பொறுப்புகளையும் எடுத்துக் கொண்டால், துண்டு விழும் தொகை 2 கோடி ரூபாய்க்குள்ளாகவே இருக்கும். ஆனால், தாஸ் கமிஷன் சிபாரிசுகளுக்கேற்ப, மத்திய அரசாங்கம் தனது ஊழியர்களது அகவிலைப்படி வீதங்களைக் கணிசமாக உயர்த்தியதன் விளைவாக உருவாகியுள்ள நிலைமையையும் நாம் மனதிற் கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. 1961-62–ம் ஆண்டு முதல் இடையிடையே அகவிலைப்படி வீதங்களை உயர்த்தியதின் விளைவாக, இத் திட்டக் காலத்துக்குள் ஏறத்தாழ 17 கோடியே 13 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு செலவு ஏற்பட்டுள்ளது:— 1965-66-க்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள்.

	ஆண்டொன்றுக்கு.	திட்டக் காலத்தில்.
	(லட்சம்	ரூபாய்களில்)
1962 ஜூன் மாதத்தில் 150 ரூபாய்க்குக் குறைவாக ஊதியம் பெறுவோர்க்கு அளிக்கப்பட்ட ஐந்து ரூபாய் உயர்வு.	260	953
1963 ஜனவரி மாதத்தில் 150 ரூபாய் முதல் 400 ரூபாய் வரை ஊதியம் பெறுவோர்க்கு அளிக்கப்பட்ட பத்து ரூபாய் உயர்வு.	40	130

	ஆண்டொன்றுக்கு.	திட்டக் காலத்தில்.
	(லட்சம்	ரூபாய்களில்)
1964 மே மாதத்தில் 400 ரூபாய் வரை ஊதியம் பெறுவோர்க்கு 2 ரூபாய் முதல் 10 ரூபாய் வரை அளிக்கப்பட்ட உயர்வு.	160	293
1964 அக்டோபர் மாதத்தில் 600 ரூபாய் வரை ஊதியம் பெறுவோர்க்கு மூன்றரை ரூபாய் முதல் இருபது ரூபாய் வரை அளிக்கப் பட்ட உயர்வு.	225	337
ஆக மொத்தம் ...		17,13

அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு உயரிய அகவிலைப்படி வீதங்கள்.

44. நமது நிதி நிலைமை தொடர்ந்து சிரமமாக இருந்த போதிலும், மத்திய அரசாங்க ஊழியர்களது அகவிலைப்படி வீதங்களுக்குச் சமமாக, மாநில அரசாங்க ஊழியர்களது அகவிலைப்படி வீதங்கள் இருக்கும்படி செய்துவந்துள்ளோம். தாஸ் கமிஷன் அறிக்கையின் பேரில், மத்திய அரசாங்கம் எடுத்த முடிவுகளையொட்டி, மாநில அரசாங்கம் தனது ஊழியர்களது அகவிலைப்படி வீதங்களை நன்கு ஆராய்ந்தது. மத்திய அரசாங்கத்தினர், தங்களுடைய ஊழியர்களது அகவிலைப்படி வீதங்களை உயர்த்தும்போது 600 ரூபாயிலிருந்து 1,200 ரூபாய் வரை ஊதியம் பெறும் ஊழியர்களை விட்டு விட்டனர். இத்தரத்தில் உள்ள ஊழியர்களில் பெரும்பாலோர், மாநில சம்பளக் கமிஷன் சிபாரிசுகளினால் பலனேதும் பெறவில்லையாதலால், அவர்களுக்கும் உதவி தேவை என

நாம் கருதுகிறோம். எனவே, கீழ்க்கண்ட வண்ணம் அகவிலைப்படி வீதங்களைத் திருத்தியமைக்க அரசாங்கம் முடிவு செய்துள்ளது :—

மாதச் சம்பள வரையறை			திருத்தியமைக்கப் பட்ட அகவிலைப் படி வீதங்கள்.
			ரூ
89 ரூபாய் வரை		...	28
90 ரூபாய் முதல்	149 ரூபாய் வரை		42
150 ,,	209	,,	54
210 ,,	399	,,	66
400 ,,	599	,,	70
600 ,,	799	,,	80
800 ,,	999	,,	85
1,000 ,,	1,200	,,	90

இம் மாறுதல், ஏப்ரல் மாதம் முதல் தேதியிலிருந்து, அதாவது ஏப்ரல் மாத முதல் தேதியன்று வழங்கப்படும் மார்ச்சு மாதச் சம்பளத்திலிருந்து அமலுக்கு வரும். இவ்வுயர்வு, தல ஸ்தாபன ஊழியர்கட்கும், உதவி பெறும் பள்ளிக்கூட ஆசிரியர்கட்கும் கிடைக்கும். இந் நிறுவனங்கள் மேற்கொள்ளும் இக் கூடுதல் செலவிற்காக வழக்கமான முறையில் நிதி உதவி அளிக்கப்படும். இந்த அகவிலைப்படி உயர்வின் காரணமாக ஆண்டொன்றுக்கு 5 கோடியே 58 லட்சம் ரூபாய் கூடுதல் செலவாகும். தல ஸ்தாபனங்கள் இச் செலவு செய்வதற்கும், அதற்குரிய உதவியை நிர்ணயித்து வழங்குவதற்கும் இடையில் உள்ள கால அளவைக் கருத்திற்கொண்டு, இவ்வுயர்வை யொட்டிய செலவுக்காக, '' 71. பல்வகை '' கணக்குத் தலைப்பின் கீழ் மொத்தமாக 500 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் கோரப்பட்டுள்ளது. இறுதியில், இத் தலைப்பின் கீழுள்ள இந் நிதி ஒதுக்கம் திருப்பித் தரப்பட்டு, அடுத்த ஆண்டில் அந்தந்த மானியங்களின் கீழ் ஏற்ற கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் பெறப்படும்.

வழிவகை நிதி நிலை.

45. ரெவின்யூக் கணக்கில் துண்டு விழுகின்ற 697 லட்சம் ரூபாய் பெரிய தொகை தானென்றாலும், இது அகவிலைப்படி வீதங்களை இவ்வாண்டில் உயர்த்தியது, வரும் ஆண்டில் உயர்த்த எண்ணியுள்ளது—இவற்றின்

விளைவாகவே ஏற்பட்டுள்ளது. தற்போது செயலாற்றி வரும் நான்காம் நிதிக் கமிஷன், நம் மாநில அரசாங்கத்தின் நிதித் தேவைகளை மதிப்பிடும்போது, தவிர்க்க முடியாத இக் கூடுதல் செலவுப் பொறுப்புகளையும் மனதிற்கொண்டு, தக்க நிதி ஆதாரங்கள் கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்யுமென நம்பலாம். எனவே, புதிய வரி விதிப்பு ஏதுமின்றி, ரெவின்யூக் கணக்கில் துண்டு விழும் இத் தொகையை அப்படியே விட்டுவைக்க முடிவு செய்துள்ளோம். இப் புதிய பெரும் பொறுப்பினுல் வழிவகை நிலைமையும் அடுத்த ஆண்டிலும் தொடர்ந்து சிரமமாகவே இருக்கும். நமது வரவினங்களையும், செலவினங்களையும் நன்கு கவனித்து வருவதுடன், பழைய பாக்கிகளை வசூலிப்பதன் மூலமாகவும், வரி கொடாமல் தப்புவதைத் தடுப்பதன் மூலமாகவும் நிதி வசதிகளைப் பெருக்கும் முயற்சிகளை நாம் தீவிரப்படுத்த வேண்டும். இதுவன்றி, சிறு சேமிப்பின் மூலம் கிடைக்கும் தொகையை அதிகப்படுத்தவும் நல்ல இடமிருக்கிறது. சிறு சேமிப்பு இயக்கத்தை மக்களிடையே நன்கு பரப்புவதில், அதிலும் குறிப்பாக, கிராமப் பகுதிகளில் பரப்புவதில், கனம் அங்கத்தினர்களும், பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவர்களும், பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களும் பெரும் பங்கெடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இச் சிறு சேமிப்பின் மூலமாகவே, திட்டங்களின் விளைவாக எழும் அதிக வருவாய்களின் ஒரு பகுதியை மீண்டும் திட்ட வேலைகளுக்காக முதலீடு செய்யும் வகையில் திருப்ப முடியும். வரும் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மேலும் பெரிய அளவில் வளர்ச்சிப் பணிகளை நாம் மேற்கொண்டு நடத்துவது, இம் முயற்சியைப் பொறுத்தே அமையும்.

நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம்.

46. முன்னைய திட்டங்கள் எல்லாவற்றையும் ஒருங்கு சேர்த்து ஒப்பிட்டு நோக்கினும்கூட, அவற்றையெல்லாம்விட பெரியது நான்காம் திட்டம். தேசீய திட்டத்தின் இலக்குகளையும், குறிக்கோள்களையும் மனதிற்கொண்டு, நம் மாநிலத்தின் தனிப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கும் தனிப்பட்ட தேவைகளுக்கும் ஏற்ப, நாம்

நான்காவது திட்டத்தைத் தயாரித்துள்ளோம். சதுர மைலுக்கு 669 மக்கள் வீதமுள்ள நமது மாநிலத்தின் ஜன நெருக்கம், தேசத்தின் சராசரி ஜன நெருக்கத்தை விட அதிகம் என்பதை மனதிற்கொண்டு, அதற்கேற்ப நான்காவது திட்டத்தின் முதலீட்டு அளவையும் முறையையும் நிர்ணயித்துள்ளோம். நம் மாநிலத்தில் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டுள்ளவர் ஒவ்வொருவருக்கும் கிடைக்கும் சாகுபடிக்கேற்ற சராசரி நிலப்பரப்பும் தேசிய சராசரியைக் காட்டிலும் குறைவாகவே உள்ளது. நீர்ப்பாசன வசதியைப் போன்று, அரசாங்கம் அமைத்துக் கொடுக்கும் பொருளாதாரப் பொது வசதிகளை மட்டும் கொண்டு உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கான வாய்ப்புகளும் நமது மாநிலத்தில் குறைவாகும். எனவே, பொறுக்கு விதைகள், செயற்கை உரங்கள், பசுந்தாள் உரங்கள் போன்ற திருந்திய சாதனங்களைப் பெருமளவில் பயன்படுத்துவதன் மூலம்தான் உற்பத்தியை நமது மாநிலத்தில் பெருக்கமுடியும். விவசாய வளர்ச்சியில் நமது திறனைச் சோதிக்கும் ஒரு கட்டத்தில் நாம் இப்பொழுது அடியெடுத்து வைக்கின்றோம்.

47. இது போன்று பல கோணங்களிலிருந்தும் விவசாய உற்பத்திப் பிரச்சினையை ஆராய்ந்து பார்த்து, நான்காவது திட்டக்காலத்தில் உணவு தானிய உற்பத்தியை 65 லட்சம் மெட்ரிக் டன்களிலிருந்து 80 லட்சம் மெட்ரிக் டன்களாக உயர்த்தக்கூடுமென மதிப்பிட்டிருக்கிறோம். விவசாயத் துறைக்குள், அதிக மதிப்புள்ள விளை பொருள்களான கரும்பு, நெட்டிழைப் பருத்தி, நிலக்கடலை, காய்கறி, பழவகைகள் ஆகியவற்றை அதிகம் உற்பத்தி செய்யும் வகையில் நமது திட்டத்தை அமைத்துள்ளோம்.

48. நடப்புத் திட்ட முடிவிற்குள், தமிழ்நாட்டின் நீர் வளத்தை முற்றிலும் பயன்படுத்தும் நிலையை அடைந்துவிடுவோம். நமது நீர் வள வசதிகள் குறைவெனினும், தென் பகுதி முழுவதுமாக எடுத்துக் கொண்டால் நீர் வளம் நிறைந்திருப்பது தெளிவாகும். இவ்வளத்தை தென்பிராந்தியத்தின் பொது நலனுக்காக

உபயோகிப்பதே தேசீயத் திட்டத்தின் குறிக்கோளாக விருக்கவேண்டும். மேற்கு நோக்கிச் செல்லும் சில நதிகளின் நீரைத் திருப்பி விட்டுப் பயன்படுத்த நான்காவது திட்டத்தில் வகை செய்துள்ளோம். இவற்றிற்கு திட்டக் கமிஷன் சம்மதத்தையும், அண்டை மாநிலங்களின் சம்மதத்தையும் பெற முயலவேண்டும். இதைத் தவிர, பழைய பாசன திட்டங்களைச் சீரமைப்பதிலும் அதன் மூலம் மிச்சமாகும் தண்ணீரைக்கொண்டு பாசன வசதிகளை விரிவாக்குவதிலும் நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சிறப்பாகக் கவனம் செலுத்தப்படும். தஞ்சாவூர் டெல்டாவிலுள்ள கால்வாய்களைச் சீரமைத்துப் புதுப்பிப்பதற்கு நான்காவது திட்டத்தில் தலையாய இடம் அளித்துள்ளோம். இதைப்போன்றே பெரியாறு பாசன அமைப்பினைச் சீரமைப்பதற்கான பரிசீலனையும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவற்றைத் தவிர கீழ்க்கண்ட புதிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு நான்காவது திட்டத்தில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது :—

(1) அவிநாசி பகுதியில் பாசன வசதிகள் ஏற்படுத்துதல்,

(2) பரப்பலாறு திட்டம்,

(3) சின்னாறு நீர்த் தேக்கத் திட்டம்,

(4) பாலாறு–பொரந்தலாறு திட்டம்,

(5) மருதையாறு திட்டம்.

49. மாநில வருவாயை (State Income) அதிகரிக்கச் செய்வதில் தொழிற்துறை கணிசமான அளவுக்கு உதவவேண்டுமென்பது நாம் தயாரித்துள்ள நான்காம் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கங்களில் ஒன்றாகும். இத் துறையில் விரும்பும் அளவிற்கு வளர்ச்சி காண வேண்டுமென்றால், மத்திய அரசாங்கத் துறை, மாநிலத் துறை, தனியார் துறை ஆகியவை அனைத்திலுமாக மொத்தம் 600 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யவேண்டுமென்று மதிப்பிட்டுள்ளோம். இதுவரையில் மாநில

அரசாங்கம் தொழில் வளர்ச்சிக்காகக் கணிசமான அளவிற்கு நேரடியாக முதலீடு செய்யவில்லை. தனியார் துறையினருக்குப் புதிய தொழில்களைத் துவக்குவதில் ஊக்கமளிப்பதும், தேவையான நிதி உதவி செய்வதுமே நமது கொள்கையாக இருந்துவந்துள்ளது. என்றாலும், சென்ற பத்து ஆண்டுகளில் ஏற்பட்டுள்ள தொழில் வளர்ச்சியின் அமைப்பிலும், வகையிலும் சில இடை வெளிகள் உள்ளன. குறிப்பாக, மற்ற தொழில்களுக்குத் தேவைப்படும் மூலப் பொருட்களையும் இடைநிலைப் பொருட்களையும் உற்பத்தி செய்யும் அடிப்படைத் தொழில்கள் சிலவற்றை அபிவிருத்தி செய்வது இப்போது அவசியமாகிறது. மக்கள் பெருவாரியாகப் பயன்படுத்தும் நுகர்வுப் பொருட்களை உற்பத்தி செய்வதிலும் அரசாங்கம் நேரடிப் பங்கு கொள்ளவேண்டும் என்ற கருத்தும் இப்பொழுது நிலவி வருகிறது. இந்த நோக்கங்களையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு நான்காவது திட்டத்தில் தொழில் வளர்ச்சிக்காக மாநில அரசாங்கம் இதுவரை இருந்ததைவிட மேலும் நேரிடையாகவே பெரும் பங்கு கொள்ள வழிவகை செய்ய உத்தேசித்துள்ளோம். தொழில் வளர்ச்சியில் தனியார் துறையும் தொடர்ந்து முக்கியமான பங்கு வகித்தே வரும். ஏற்கெனவேயுள்ள நிறுவனங்கள் மூலமாகவும், வேளாண்மைத் தொழில் கார்ப்பொரேஷன், ஏற்றுமதிக் கார்ப்பொரேஷன் போன்ற புதிய நிறுவனங்கள் மூலமாகவும், தனியார் துறையினருக்கு நிதி உதவி வசதி செய்வது, நான்காம் திட்ட தொழில் வளர்ச்சிக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சமாகும். தொழிற் துறையில் மத்திய அரசாங்கம் முதலீடு செய்வதாக உத்தேசித்துள்ளதில், இம்மாநிலம் தனது நியாயமான பங்கினைப் பெறவும் அரசாங்கம் ஆவன செய்யும். நான்காவது திட்டத்தில் மத்திய அரசாங்கத் துறையில் நிறைவேற்ற வேண்டியதாக நாம் குறிப்பிட்டுள்ள திட்டங்களில் நெய்வேலி–சேலம் உருக்கு ஆலைத் திட்டம் முக்கியமானதாகும்.

50. மின்சார அபிவிருத்திக்காக நான்காவது திட்டத்தில் 217 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளோம். மைசூர் அரசாங்கத்தின் சம்மதம் தேவைப்படுகின்ற ஹோகனக்கல்

திட்டத்தைத் தவிர, அடியிற்கண்ட புதிய மின் உற்பத்தித் திட்டங்களுக்கும் நான்காவது திட்டத்தில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது :—

திட்டம்.	உற்பத்தித் திறன்.	உத்தேசச் செலவு.
	மெகவாட்.	(ரூபாய் கோடியில்)
1. எண்ணூரில் அனல் மின் சார நிலையம்	300	28
2. தூத்துக்குடியில் அனல் மின் நிலையம்	100	11·1
3. மேல் தாமிரபரணி நீர் மின்சாரத் திட்டம் ..	155	17·8
4. பாண்டியாறு புன்னப்புழா.	70	9·2
5. மேல் மணிமுத்தாறு ..	95	11·7
6. பரலியாறு நீர் மின்சாரத் திட்டம்	30	3·8
7. சுருளியாறு நீர் மின்சாரத் திட்டம்	25	3·2

நெய்வேலி அனல் மின்நிலையத்தை மேலும் விரிவாக்கும் விஸ்தரிப்புத் திட்டம், அணுசக்தி மின்நிலையம் ஏற்படுத்தும் திட்டம் ஆகியவை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மத்திய அரசாங்கம் ஏற்று நடத்த வேண்டியவையாகும். கிராம மின்சார விஸ்தரிப்புத் திட்டம் தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும். இதன் மூலம் கூடுதலாக இரண்டரை லட்சம் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் சக்தி வழங்குவதற்கு நான்காவது திட்டத்தில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

51. தொழில் நுட்பக் கல்வியின்கீழ் இப்போதுள்ள நிறுவனங்களைக் கூடியமட்டில் விஸ்தரிப்பதோடல்லாமல், மூன்று புதிய பொறியியல் கல்லூரிகளையும்,

ஏழு பாலிடெக்னிக்குகளையும் திறப்பதற்கும் நான்காவது திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளோம். திட்டக் கமிஷன் தீட்டியுள்ள நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முன்னைய திட்டங்களிலிருந்து ஓரளவு வேறுபட்டு, சமூக நலப் பணித் திட்டங்களுக்குச் (Social Service) சிறப்பிடம் அளித்துள்ளது. இக் கருத்திற்கேற்ப கல்வி, மருத்துவம், பொதுச் சுகாதாரம், தண்ணீர் வசதி, வீட்டு வசதி, பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன் ஆகிய சமூக நலப் பணிகளுக்காக மூன்றுவது திட்டத்தில் 76 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருந்ததை நான்காவது திட்டத்தில் சுமார் 229 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயர்த்தியுள்ளோம். எல்லாப் பிரிவுகளையும் சார்ந்த மக்களுக்கும் சமமான வாய்ப்பினை அளிப்பதோடு, சமூக நலப்பணி அபிவிருத்தியின் மூலம்தான் வருவாய்களை ஏழை மக்களுக்குச் சாதகமான முறையில் வினியோகம் செய்யமுடியும்.

52. இத்தகைய அடிப்படைக் கருத்துக்களைச் சார்ந்து நாம் தயாரித்துள்ள நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் ரூபாய் 750 கோடி அளவில் அமைந்துள்ளது. மாநில அரசாங்கம் மூலம் நிறைவேற்றப்படும் மத்திய அரசினர் ஊக்குவிக்கும் திட்டங்களுக்காகவும் (Centrally-sponsored Schemes) ரூபாய் 50 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதைத் தவிர மத்திய அரசாங்கத்துறையிலும் தனியார் துறையிலும் செய்யப்படும் முதலீடுகளும் உள்ளன. நாம் தயாரித்துள்ள திட்ட நகலைத் திட்டக் கமிஷனுடன் மேலும் கலந்து ஆலோசித்து சில மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டியிருக்கலாம். எனினும், நான் இதுகாறும் கூறியவற்றிலிருந்து நான்காவது திட்டம் துணிவுள்ள பெரிய திட்டம் என்பதும், நமது நிர்வாகத் திறனுக்குச் சரியான சவாலாக அமையும் என்பதும் நன்கு புலனுகும்.

53. இவை அனைத்திற்கும் மேலாக, திட்டத்தின் வெற்றி நாட்டில் அமைதி நிறைந்த சூழ்நிலை நிலவுவதைப் பொறுத்தே இருக்கும். அத்தகைய சூழ்நிலையில்தான் நமது நிர்வாக இயந்திரம் ஆக்கப் பணிகளில் தனது சிந்தை முழுவதையும் செலுத்த முடியும். முடிவுரை

கடந்த பத்துப் பதினைந்து ஆண்டுகளாக, அரசியல் கொள்கை வேறுபாடுகள் இருந்தபோதிலும், நமது மாநில வளர்ச்சி பற்றிய பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதில் ஒருமித்த சிந்தனையுடன் செயலாற்றி வந்துள்ளோம். இவ்வொருமித்த மனப்பான்மையினால்தான் இயற்கைவளக் குறைபாடுகளையும் கடந்து, நமது மாநிலத்தில், பற்பல துறைகளில் போற்றத்தக்க அளவிற்கு வளர்ச்சி காண நம்மால் முடிந்தது. நாம் அனைவரும் இதுகாறும் விரும்பிக் காத்துவந்த அமைதியான சூழ்நிலை, கடந்த சில வாரங்களில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இம் மாநிலத்திலுள்ள மாணவர்கள் மனதிலே தோன்றிய ஐயப்பாடுகளையும், உணர்ச்சிகளையும் என்னால் நன்கு உணர முடிகிறது. ஆனால் அவர்களுடைய கிளர்ச்சியைச் சில சமூக விரோத சக்திகள் பயன்படுத்திக் கொண்டதால் மக்களின் உடைமைக்கும் உயிருக்கும் சேதம் நேரிட்டது. நமது மக்களுக்கு நேர்ந்த இன்னல்களைக் கண்டு நாம் அனைவருமே ஆழ்ந்த துயரடைந்துள்ளோம். நெருக்கடியான இந்நேரத்தில் மாவட்டக் கலெக்டர்களும் அவர்களின்கீழ் உள்ள நிர்வாகப் பணியாளர்களும், நமது போலீஸ் படையினரும் போற்றத்தக்க உணர்ச்சியுடன் பணியாற்றியுள்ளார்கள். இந்தி ஆட்சிமொழி ஆவது பற்றி அமரர் நேரு அவர்கள் அளித்த வாக்குறுதிகள், தேசத் தலைவர்களால் மனப்பூர்வமாக மீண்டும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டு, அவை விரைவிலேயே சட்டப் புத்தகத்தில் பொறிக்கப்படும். இந்தி மொழி பற்றி, மாணவர்களுக்கும், பொது மக்களுக்கும் ஏற்பட்டுள்ள உண்மையான ஐயப்பாடுகளை அகற்றுவதற்கு இது வகை செய்யும். அரசாங்கம், அவர்களுடைய நலனை விழிப்புடன் போற்றிக் காத்து வரும் என்றும், அரசாங்க ஊழியத்தில் அவர்களுக்குரிய வேலை வாய்ப்புகளுக்கும், பதவி உயர்வுகளுக்கான வாய்ப்புகளுக்கும் குந்தகம் நேராவண்ணம் ஆவன செய்யுமென்றும் அவர்கள் உறுதியாக நம்பலாம். நாம் அனைவரும் பாராட்டிப் பேணிவரும் நம் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு மீண்டும் நம்மை அர்ப்பணம் செய்து கொள்ளக்கூடிய ஓர் அமைதியான சூழ்நிலையைத்

தோற்றுவிப்பதற்கு நாம் எல்லோருமே பாடுபட வேண்டும். இவ்வுணர்வின் அடிப்படையில் உணர்ச்சிகளைக் கிளரா வண்ணம் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டிய தன் அவசியத்தை, வரவு–செலவுத் திட்ட விவாதங்களின் போது கனம் உறுப்பினர்கள் மனதிற் கொள்வார்கள் என்பதில் எனக்குச் சிறிதும் ஐயமில்லை என்று கூறி, இந் நிதி நிலை அறிக்கையை இம் மன்றம் ஏற்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னை, **எம். பக்தவத்சலம்,**
1965, மார்ச் 1. **முதலமைச்சர்.**